シーレー245WE

2012/12/18更新

売却価格：**売却済み**

値下げ　２７７万→２４７万



基本情報

船種	シーレー 245WE (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.59m　全幅：2.53m　全深：1.70m		
サイズ(実測値)	全長：8.70m　全幅：2.60m		
登録年式	2001(平成13)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2015年08月09日)
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	**エンジン型式**	MCM　5.0L
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	155馬力　/　4,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約260リットル
使用時間	**519**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ロイヤルRF-8400NFⅡ

外装品
・ソフトトップ
・バウスプリッド
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・トランサムゲート
・航海灯
・ウインチ

内装品
・ギャレーシンク
・トイレ
手動

装備品
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

アメリカのオープンボートの代名詞、２００１年、シーレー２４５ウイークエンダーです。

現オーナー様が所有してから約５年間、毎年、３月のオフ時期に、マリーナにお任せでしっかり整備されてきた一艇です。

全体の印象は、ハルに少々黄ばみが見られますが、使用時の小傷や着岸時の引っ掻いたような傷がある程度で、大きな傷や破損はありませんでした。
オーナー様は、年間１０回から１５～１６回の釣りやクルージングに使われていました。

操船席周りは大きな汚れも無く、丁寧に扱われてきた事がわかります。
白いシートも破れや汚れも少なく、このままで十分見栄えも良い状態です。
計器類も曇りや傷も無く、全て完動との事です。
フロアーに敷き詰める、カーペットも取材時には天候不良の為、敷いてはいませんがフロアー下の収納にある事を確認しました。
この、フロアー中央の収納スペースは、この艇の特徴で非常に広く、釣り道具は勿論、バーベキューセットも軽々収めることができる広さです。

操船席左のスライドドアを開けると、バウバースに入れます。
このスライドドアは、バウデッキに通じるフロントガラス中央を開き、安全に移動する為の階段にもなります。
ドアから一段下がった右側は、マリントイレになります。

使用回数も少なく、綺麗な印象のトイレは、メンテが楽で故障の少ない手動式です。
前方のバースは、中央を囲むようにソファーになっていますが、サイドにあるクッションを使用して、大人３名が横になれるスペースにもなります。
クッションやサイドの窓枠周辺にはシミがありますが、少しの手入れできれいになる程度なので、張り替えの必要は無さそうです。

操船席の各種メーターは、センス良く、見易く配置されています。
ロイヤル製の８インチＧＰＳ魚探を含め、すべて可動します。
操船席左側、後方にはゲストシートが配置されています。
どのシートも綺麗に使用されています。

オーナー様は、クルージングや釣りに使用されていましたが、ウエイクタワーも装備されているので、ウエイクボードをお考えの方にはぴったりの一艇です。

また、キャプテンシートを中心にしたオーニングも付けられています。
このオーニングは純正の物を取り外し、取り付け角度と全体の見栄えにこだわり、オーナー様が特注で作られた物です。
取り付けには、純正の取り付けベースを使用していますので、保管してある純正のオーニングにも戻すことができます。
このオーニングのブラックの生地と同じ生地を使用して、フロントガラスから後方全体を覆う、カバーも特注で制作してあります。
このカバーは保管時には、常に使用していますので、シートや計器類を日焼けやホコリから守り綺麗な状態を維持するのに役立っています。

マーキュリー製２２０馬力を発生するエンジンは、前述の通り毎年３月には、保管マリーナお任せで部品交換、整備、点検をされていますので、不具合も無くパワフルに回るそうです。
オーナー様は全開で航行する事は無いそうですが、３３ノットぐらいは出るそうです。
通常は４０００回転、２３～２４ノットぐらいで巡航し、燃費は１時間に３０～３５リッターの消費になります。
燃費も悪くなく、整備部品が安いのでコストパフォーマンスは良い方だと思います。

全体的にこのまま十分に使用継続できる状態ですが、ハル周りを磨きあげれば、更に新艇に近い見栄えによみがえると思います。

オーナー様は、サイズアップの為の乗換になります。

見学、試乗は、天候、オーナー様のご都合によりできない事もありますので、事前の打ち合わせが必要になります。
また、試乗の際は、上下架料金が発生するため見学者様に５０００円を頂いています。
この料金は、ご成約時には、購入代金に充当させて頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com