スズキスプラッシュ17

2012/12/09掲載

売却価格：**売却済み**

エンジン修理したばかりです。



基本情報

船種	スズキ スプラッシュ17 (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.95m　全幅：1.93m　全深：0.88m		
サイズ(実測値)	全長：6.05m　全幅：1.98m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	ー
航行区域	平水　沿海区域　ただし、安全に発着できる任意の地点から１５海里以内の水域のうち当該地点における海岸から３海里以内の水域及び船舶安全法施工規則第１条第６項の水域に限る。	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年10月13日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	07001F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約48リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯

法定備品
- ・法定備品

コメント

２０００年式のスズキ　スプラッシュ１７です。
外装廻りは年式相応で、特筆すべき事はないのですが、先日エンジンが故障してかなりお金を掛けて直しています。
よってしばらくはお金を掛けずに乗れる個体だと思います。

【船体周り】
年式相応だと思います。
ハル周り・ガンネル周りなどにも擦れや小キズが散在しています。
また、船体のステッカーも経年劣化で部分的な剥がれが見られます。
ただ、使用に際して問題になるような大きな瑕疵は見当たりません。

【デッキ周り】
デッキ周りも年式相応の小キズや汚れは各所に見られますが、ＦＲＰの割れやデッキ上のノンスリップの欠けなども無く、補修の必要な箇所はありません。
船内数箇所の座る部分に貼ってあるスポンジは、無数の傷があり、あまり見映えは良くありませんが、こちらも使用に関しては問題無しです。

デッキ上部には、大型のオーニングがありますので、夏場は重宝しそうです。

【操船席周り】
操船席とナビシート前にあるブルーのプラスチック部分には、日光による退色が見られます。
操船席前の小物入れのフタは最近壊れてしまったので、現在修理中です。
取材時点では、既にＦＲＰ修理は終わっているそうですが、塗装が未だの状態でしたので、撮影時には外されていました。

【エンジン】
エンジンはスズキの４ストローク７０馬力船外機です。
外観は、エンジンカバー上部に日光による退色と全体的な小キズが多少見られます。
つい先日、出航しようとして走り出した直後に止まってしまい下記の通り修理を行っています。（整備記録から抜粋）
●下記部品組み立て、調整、試運転
◆ シリンダヘッドアッシー
◆ シリンダヘッド・ガスケット
◆ シリンダヘッド・カバーガスケット
◆ シリンダヘッド・ジンクアノード
◆ Ｏリングカバーセット
◆ プラグ４本交換
◆ オイルシール
◆ ステムシール
◆ インテーク、マニホールドガスケット
◆ エキゾースト、マニホールドガスケット
◆ インレット、マニホールドガスケット
◆ ウォーターポンプリペアキット
◆ サーモスタット、及びガスケット
◆ オイルフィルター
◆ ロアーユニット、ハウジングドライブ
◆ エンジンホルダ、ガスケット
◆ アノード、クランプブラケット
◆ タブトリム
● 海水経路の塩取り（明細書　未掲載）

燃料タンクは６ガロンのものが２つ載っており、両方とも既に燃料ホースが繋がった状態になっていますので、レバーの切り替えのみで、どちらのタンクも簡単に使用出来ます。
燃料タンクとエンジンの間には油水分離器も装着されています。

また、航海灯用に別電源を取っていますので、バッテリーも２つ載っています。
航海灯取り付け時に、専用のブレーカーパネルも取り付けました。

【総評】
外観などは年式相応ですが、先日の修理に２０万円ほど掛けていますので、エンジンはしばらく安心だと思います。
２年程前に夜間航行出来るように、航海灯なども取り付けていますので、夜釣りも可能です。
試乗させていただきました非常に調子良く、また着座位置が低いせいか、かなりスピードが出ているように思えました。
サイズの割りにデッキ周りのスペースが広いので、結構大人数で楽しめそうです。
今の時期はともかく、夏場にはかなり面白く使えそうな船です。
また、近場でのちょい乗りする船を捜されている方にもお勧めします。

この艇は、東京都の河川に係留保管してあります。
オーナーさまは別の船もお持ちの為、売却いたします。
置き場は付属しません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com