ヤマハYDX25

2012/12/09掲載

売却価格：**売却済み**

久々に出ました。置き場付き物件です。



基本情報

船種	ヤマハ YDX25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.48m　全幅：1.74m　全深：0.51m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年05月06日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	71N

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	74馬力　/　3,050rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**８１５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ホンデックス　ＨＥ－７５０１

外装品
・航海灯

装備品
・複数バッテリー
ソーラーパネルにて常に充電

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年進水のヤマハ　ＹＤＸ２５です。
オーナーさんが夜釣り用（イカ釣り）に持っている船ですので、デッキライトが４灯付いていたり、必要な装備はされている船です。
横須賀市の河川の置き場付きですので、置き場で頭を悩ませる必要はなさそうです。
※置き場はあくまでも、不認可の河川係留ですので、この先もずっと永続的に使える保証はありません。

【船体の状況】
ハル周り、ガンネル周りは、それなりにキズが散在し、使用感があります。
取材時に確認した範囲では、大きなキズや補修の必要なＦＲＰの割れ等は無く、そのままの状態で使用可能です。
船底塗装は先週（平成２４年１２月の第一週）に行っておりますので、取材時は全く貝の付着はありませんでした。
船底作業時に、ギヤオイル交換とジンク交換をしたそうです。
エンジンオイル交換は、（既にオイルを購入してきていますので）近日中に行う予定だそうです。

【デッキ周りの状態】
デッキ周りも年式相応に汚れや色あせ、小キズ、何かを外したりした補修跡などは見受けられます。
バウデッキ前方にあるロープを掛けるための杭は、腐ってしまった為、ＦＲＰにて再生しています。（塗装していない為、グレーのままです。）
大型のハイパワーウインチ（岩崎電機　ヤングローラー　ＴＩ-Ｂ）が付いていますので、アンカーの巻上げは楽チンです。
このヤングローラーの根元辺りに、以前あったウインチを外した跡があります。
手すりは、全体的にサビが見られました。
後部デッキの左右にはやはりロープを掛けるための杭がありますが、左舷側は大分状態が悪くなっており、また右舷側は付いていませんが、現オーナーさんは不便を感じていない為、こちらは直しておりません。
船体最後部にスパンカーが付いています。
スパンカーは色あせが見られましたが、破れは無いそうです。

【操船席周り】

操船席の上にはオーニングがあり、雨の日や夏の暑い日には重宝しそうです。
操船席の上（オーニングより上）にある回転灯は橋に当たる為、プラスチックの部分を壊してあります。（橋を通る際にぶつかりそうだったので、外そうとしたそうですが、外す事が出来ず、やむなくプラスチック部分を壊したそうです。）
前述のようにデッキライトが４灯（前２灯・後２灯）装備されていますので、夜間の出航でも不便を感じないと思います。
操船席周りは、ドア等も付いていない為、汚れが見られました。
ＧＰＳ魚探は、ホンデックスＨＥ７５０１です。
２．５ｋｗの振動針ですので釣りをする際には不満が無いかもしれませんが、ＧＰＳ機能はカードもアンテナも無い為、使用出来ません。
現オーナーさんは、魚探としてのみ使用しているそうです。
操船席周りのグレーのプラスチック部分は、日光による退色が見られます。
また、カディーサイドのステッカーは、大分色あせがあります。

【エンジン】
エンジンの始動性は良く、取材時に確認した限りでは状態は良さそうです。
アワーメーターの表示は８１５時間です。
スピードはＭＡＸで２０ノット程度、巡航で１６～１７ノットくらいだそうです。
オーナーさんの認識している限りでは、問題は無いそうです。
オーナーさんは取材当日、出航して下さるつもりだったのですが、当日かなりの強風で試乗を断念しました。
ドライブのチルトアップ＆ダウンも問題ありませんでした。
エンジンの外観は、年式相応に部分的にサビ等が見られました。

バッテリーは、いざと云う時の為に予備バッテリーがあるそうです。
この予備バッテリーは、オーニング上部にあるソーラーパネルで常時充電しているそうです。
メインバッテリーは、ユアサ製のものを今年の６月に新品交換しています。

この艇は、神奈川県横須賀市の河川に係留保管してあります。
置き場付きと表記してありますが、置き場はあくまでも、不認可の河川係留ですので、この先もずっと永続的に使える保証はありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com