ホープKATANA400LC

2012/12/18更新

売却価格：**売却済み**

トレーラーセット



基本情報

船種	ホープ KATANA400LC (サイズ：13ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.52m　全幅：1.49m　全深：0.58m		
サイズ(実測値)	全長：4.00m　全幅：1.50m		
登録年式	2010(平成22)年	**製造年式**	2010(平成22)年
航行区域	限定沿海	**定員**	3人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2013年07月08日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	トーハツ	**エンジン型式**	3BH
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	15馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	約8リットル	**燃料タンク容量**	約11リットル
使用時間	１２０		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・ソフトトップ
・航海灯

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

コメント

２０１０年進水の、トレーラブルボート　ホープＫＡＴＡＮＡ４００ＬＣです。
トレーラブルでありながら、フロント、リアにドーリーを取り付ける事ができ、車が進入できない砂浜などにも、人力で楽々運べます。
また、限定沿海使用のバウデッキは中央部分が盛り上がった形状になっている為、波をかぶっても海水が船内に侵入する前に左右に流れる効果があります。

進水から２年しか経過していない為、エンジン使用時間も１２０時間、当然、船体もつやがあり、傷も少ない希少艇です。
更に、トレーラーもセットで売却しますので、すぐに海に出かけられるお得な一艇です。

船体は、先述した通り、大きな傷や汚れも無くきれいな状態です。
オーナー様が、釣りに特化した艤装を多数されていますのですぐに快適な釣行が行えると思います。

現在、必要になるのは、ライフジャケット、魚探ぐらいだと思います。
これは、オーナー様がサイズアップの為に、もう一艇トレーラブルボートを購入した為、そちらの船に移動させました。

エンジンは、トーハツの４ストローク１５馬力です。
毎回、釣行後は水道水を通して内部の塩抜きを欠かしていません。
また、使用時間は１２０時間ですが、２回エンジンオイル、ギアオイルの交換をしています。
始動確認はしていませんが、現在までに不具合は一度も無く、エンジンも一発で始動するそうです。
このエンジンは、ノーマルでも船体に対して十分な出力なのですが、オーナー様が口径の大きいキャブに変更されている為、更にパワーアップされていて、海況にもよりますが２２ノット出ることを確認しているそうです。
外したノーマルキャブは大切に保管してあるので、ノーマルに戻すこともできます。
ペラは、少し傷がある程度で、十分このまま使用できます。

付属品として、コンソール上の純正オーニングと高額な純正船体フルカバー、バウとスターンに着けるドーリー、トレーラーがあります。

オーニングは、購入後、ジギングやエギングの際、ロッドを振るのにじゃまになる為、取り外して屋内保管していた為、汚れや錆も無くきれいな状態です。

船体フルカバーは、さすが純正品と思わせる作りで、生地も厚く、船体の擦れる部分には、擦れ防止の為にソフトな補強生地が裏側に貼られています。
また、エンジンをセットしたままの形で船全体を立体的にピッタリカバーできるように作られているので、釣り場への移動中もばたつく事無く使用できます。

ステンレス製ドーリーは、トレーラブルボートには必要無いように思われますが、実際には、スロープの無い所や砂浜での人力移動の為には必要になり、これがあるだけで、釣行できるフィールドが更に増えます。

トレーラーは、現在は車検切れになっていますが、購入の際は、仮ナンバーでの移動は可能です。
ヒッチは２インチ、カプラーは７穴です。
車にセットしていないので、ランプ類は確認していませんが、法定に沿った部品は全てついています。
少し、さびは見られましたが、手で押してもガタガタする事無く、ベアリングぼ大丈夫です。
タイヤも写真の通り、まだまだ溝もあり使用できます。

進水から２年、使用時間１２０時間、オプション多数の希少艇です。

見学はオーナー様がご多忙の為、余裕をもってのお約束が必要になります。
現船は愛知県三河のご自宅に保管されています。
事前の打ち合わせをお願いします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com