ハーディンマリン24ウオーリアII

2013/01/15更新

売却価格：**売却済み**

琵琶湖艇



基本情報

船種	ハーディンマリン 24ウオーリアII (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.44m　全幅：2.36m　全深：1.04m		
サイズ(実測値)	全長：7.55m　全幅：2.40m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	平水	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2013年07月07日)
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	滋賀(滋賀)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	**エンジン型式**	MCM454MAGNUM
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	260馬力　/　3,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約33ノット	**最高速度(参考)**	約55ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	**燃料タンク容量**	約280リットル
使用時間	５５５		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・フラップ

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯

内装品
・冷蔵庫
・ギャレーシンク

装備品
・ステレオ

法定備品
・法定備品

コメント

平成３年９月、新造進水のハーディンマリン社製ウオーリアⅡです。

この艇は別名、ホッピングアイランドジプシーと呼ばれ、軽い船体で波間を飛ぶように走る姿をイメージされる事からついた愛称と言う事です。

全体の印象は、２１年が経過した船体とは思えないほどの艶を維持され、小さな傷はあるものの、大変大切に使われてきた事をうかがえます。
ブルーとホワイトを基調とした船体は、マルチカラーゲルコートで作られたカラーリングで、ゲルコートに練りこまれた色でカラーリングされているとの事です。
これにより、擦れや日焼けによる色はげや劣化が非常に少なく、磨けば、元の色が鮮やかによみがえるとの事でした。

この艇は、新艇から琵琶湖にて使用され、途中２年間のみ海で使用され、その後８年間、琵琶湖にて使用されてきました。
ほぼ、淡水での使用なので、塩害はほとんど見られない事が大きなアピールポイントとなります。

キャビン周りは、張り替えられた後部シートとサンベッドが鮮やかで、きれいな印象を受けます。
キャプテンシートとナビシートは張り替えられていませんが、大きな汚れも無く、まだまだ使用できますが、ナビシートの背もたれの一部が、クルージング中に取れてしまい紛失してしまいました。

計器類はスピードメーター以外は、動作確認できました。

デッキに敷かれたブルーのカーペットは、多少のよごれや劣化が見られましたが、張り替えれば見違えると思います。

前方からサイドの回り込むように装備されているウインドスクリーンは、劣化から細かいひび割れが目立つようになった為、オーナー様が特注で２５万円程をかけて、アクリルだった物をポリカーボネートで制作されているので、現在は曇りも無く、非常にきれいな状態です。

操船席左のドアから、バウキャビンに入れます。
左舷側にシンク、右舷側にベンチシート、奥がベッドになります。
高さこそありませんが、十分な広さがあり、くつろげるスペースになっています。
左舷側の冷蔵庫は、長時間のクルージングをしない為、使用する機会が無く、動作確認していません。

前方ベッドの下は収納になっていて、オーナー様はバーベキューセット一式をきれいに収められていました。

平成２４年にCDデッキを換装されました。

エンジンは、MCMマグナム４５４ハイパフォーマンスが一基載せられています。
３６５馬力を発生するエンジンは、寒冷時にも関わらず数回のクランキングにて滑らかに始動しました。
熱が入るまでは、アイドリングが多少ラフになりますが、温まってからは調子よく吹け上がっていました。
強風の中、試乗に出て頂きましたが、軽い船体とハイパワーなエンジンで強烈な加速を体感する事が出来ました。

ドライブはブラボーIです。
連続航行時のドライブの熱対策の為に、ドライブクーリングシャワーが装備されています。
ドライブはガタも無く、前回の整備時にジンバルの交換済です。

他に整備した箇所は、ガンネルの貼り直し、チルトモーター交換、ディストリビューター、プラグコード、プラグの交換をしました。

現在機関に不具合はありません。

海況にもよりますが、最高速は１００キロぐらいは出るとの事です。
通常は４０００回転ぐらいで航行し、燃費は時間あたり５０リットルぐらいとの事です。

淡水、陸置きでしっかり整備された船を購入される方には、保管用に特注のアメリカ、サンブレラ製の赤いフルカバー、ハーフカバーもお付けできます。
さらに、ブルーのフルカバーもあります。
現在使用中の船台もセットでお付けしますので、購入後にお金がかからないのも良い所です。

現艇は琵琶湖のマリーナに陸置き保管されていますので、見学、試乗の際は事前にご連絡が必要になります。

また、オーナー様は、遠方よりお越しになる為、冷やかし防止の為、試乗には燃料費、上下架料として実費を頂く事をご了承いただきます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com