日産(ニッサン)ウイングフィッシャー23EX

2012/12/28更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産(ニッサン) ウイングフィッシャー23EX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.67m　全幅：2.52m　全深：1.27m		
サイズ(実測値)	全長：8.20m　全幅：2.40m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	**エンジン型式**	BZBE
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	130馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**アワーメーター無しの為、不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
SONIX SVC-703Ⅱ

外装品
・航海灯
・ウインチ

内装品
・トイレ
電動（故障中）

装備品
・複数バッテリー
サブバッテリーチャージャー付き
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

２００３年（平成１５年）新造・進水の日産ウイングフィッシャー２３ＥＸです。
ウイングフィッシャー２３は、釣行時にもバウデッキへのアクセスし易いように、サイドウォークスルーとなっており、日産の小型ボートシリーズの中でも釣りに重点を置いた造りの小型ボートです。

今回の個体も、やはり釣りメインで使われている艇です。
ハル周りは、係船時に付いたと思われる細かいキズが見られます。
ハル突端には、数箇所ＦＲＰの小さな欠けが見られますが、喫水より上の為、特に補修は行っておりません。
また、ガンネル周りに擦り傷なども見られます。
船体周りも普段は海上係留の為、汚れが目に付きます。
船底塗装は、今年（平成２４年）７月頃に行っているそうですが、そろそろそれ程頻繁に出航されている訳では無いそうですので、貝の付着が多少見られます。

デッキ周りも、釣行時に付いたと思われる汚れや擦り傷などは、各所に見られます。
ただ、（バウに一ヶ所ＦＲＰの欠けは見られますが）年式がそれ程旧くないだけに、デッキ周りの状態は悪くないと思います。
アンカーロッカーの中に電動リール用のコンセントが装着されています。
サイドデッキ・アフトデッキの状態も同様で、汚れと細かい擦り傷等は各所に見られますが、補修が必要な大きな瑕疵はありませんでした。

キャビン内も、年式相応だと思います。
床の汚れやシートの汚れなどはありますが、特筆すべき問題点は無さそうです。
キャビンに入って直ぐ左側に、折り畳み式のベンチシートがあります。
決して広いキャビンではありませんが、リアドアも付いており、寒い季節でも快適に移動出来ると思います。

Ｖバース内も、同様です。
壁やマットに使用にともなう汚れなどは見られますが、年式相応だと思います。
Ｖバースに入ってすぐ右側にマリントイレ（自動）がありますが、現在モーター故障で使用出来ません。
業者さんに見て貰ったところ、修理代は６万円位だそうです。

エンジンは、ホンダの４ストローク１３０馬力エンジンです。
アワーメーターが付いていませんので、使用時間は分かりませんが、現オーナーさんは年に１５回程度の使用頻度だそうですし、近場の釣りがメインですので、ほとんど遠出はしないそうです。
毎年７月頃にオイル交換やフィルター交換などの消耗品交換を行うそうですが、今年（平成２４年）は、オイル交換とフィルター交換だけを行ったそうです。
現在、特に機関周りの状態で気になる部分は無いそうです。

この艇は、神奈川県横浜市に係留保管してあります。
取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学時にご自分の眼で試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com