ヤマハベルフィーノ

2013/03/06更新

売却価格：**売却済み**

4ストローク80ps

基本情報

船種	ヤマハ ベルフィーノ (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.39m　全幅：2.21m　全深：1.27m		
登録年式	2002(平成14)年	製造年式	ー
航行区域	なし	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2014年05月02日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	富山(日本海側)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1

外装品
・リアソフトエンクロジヤー

コメント

ヤマハベルフィーノ20feet 4st 80psの登場です。

この艇は富山県内の係留リーナ保管艇です。現在オーナー様は主に釣りに使っております。

＜外観＞

係留艇ですから年相応というところです。ゲルコートの状況は磨けばまだまだきれいです。

ガンネルの状態もいいです。

＜内装＞

シートが張りかえられています。

装備はベルフィーノの中では最上位ですから必要装備はついています。

キャビンの中に使用感の無い個室手動トイレがあります。

＜エンジン＞

この艇では最上級の80馬力4ストロークエンジンが載せてあります。試乗しましたが息継ぎ等なく高回転まで吹け上がります。

以下ヤマハ発動機ホームページより

＜「ベルフィーノ(Belfino)」の特徴＞

・斬新な外観デザインにマッチした大型ハードトップ

　ボリューム豊かな艇体にマッチする斬新なデザインの大型ハードトップを装備。ヘッドルームは1.76ｍと十分にあり、夏の日射しを防ぎ、冬場や降雨といった条件の悪いときでも快適にマリンプレイを楽しめます。

・20フィートクラス初。個室トイレルームを設定

　20フィートクラスでは初めて、操縦席前に個室のトイレルームを設定し（ポータブルトイレがオプション）、長時間にわたる釣行や女性・子供の乗艇に対応しました。また、座席は反転タイプのドライバーズシートと3名用スターンシートの計5名分が用意され、リラックスした団欒を楽しむことができます。（50馬力船外機仕様は計4名分）

・充実した収納スペース

　艇体の5ヶ所に大型の物入れスペースをレイアウトし、収納性を高めました。後部デッキの収納スペースはイケスとして利用することもできます。

・海上での安心感に配慮

船首でのアンカリング作業は、バウハッチから体を出せるようにして体のホールド性を向上させました。サイド通路の幅は広く、また高めのブルワークを採用するなど、海上での安心感向上に配慮を加えました。

・新船型を採用。走航時の衝撃を緩和

乗りやすさに定評ある「23ルネッサ」「24シエスタ」の船型をさらに改良し、凌波性、乗り心地と静止安定性、操縦性を高次元でバランスさせたヤマハ独自の新船型を採用。従来の同クラスのボートに比べ、乗員が感じる衝撃を大幅に低減し、長時間乗っていても疲れにくい快適な走行性を実現しました。

2.27mの船体幅はクラス最大で、静止安定性・横安定性が非常に高くなっています。釣りでもファミリーでの使用でも安心して楽しむことができます。

・高度な不沈性と艇体剛性

艇体内部の構造体には浮力体を充填しており、不沈性を高めるとともに、艇体の強度・剛性の向上を図っています。剛性についてはFEM解析（コンピュータを利用した構造計算）による強度計算と航走耐久テストによる実艇検証を実施し、十分な強度を確保しました。

・低燃費でクリーンな4ストローク船外機をパッケージ

エンジンは2ストローク50馬力、4ストローク60馬力あるいは80馬力の3種類の船外機から選択可能となっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[甲信越エリア]　菅原(すがわら)

フットワーク良くどこでも行きますよ

090-1868-3349

ecoandenjoy@gmail.com