ヤンマートップラン　FX24Z　CUSTOM

2013/04/05更新

売却価格：**売却済み**

使用時間の少ないフィッシング艇



基本情報

船種	ヤンマー トップラン　FX24Z　CUSTOM (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.36m　全深：1.05m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2014年05月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH2-DTZ　(連続定格:72PS、最大:90PS)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**805**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
ＳＯＮＩＸ　ＳＰＣ－５０３
・魚探単体
ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－６６８

外装品
・航海灯
・アンカーローラー
・オーニング（自作品）
・ウインチ

内装品
・ポータブルトイレ

装備品
・ソーラーパネル

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー
・イケス
・パラシュートアンカー
新品未使用

コメント

「ヤンマー　トップラン　ＦＸ２４Ｚ　ＣＵＳＴＯＭ」です。

丈夫なヤンマーの船体に信頼の置けるヤンマーディーゼルを搭載、手頃サイズな２４フィートのウォークアラウンド艇。フィッシングの趣味艇としては最適です。

現オーナーさんが新艇から所有されているワンオーナー艇です。

現在に至るまで大切にされてきた艇ですが、ここ２年程はお仕事が多忙になり乗る機会がめっきり減ってしまったそうで、残念ですが惜しみつつも手放す決断をされ、次期オーナーを探すべく当サイトにご連絡をいただきました。

外観の状態は、3.11震災（津波）の影響によりハル付近に多少の傷は付きましたので、小傷の補修及びガンネル新品交換を実施してます。

致命的な大きな傷は受けておらず、もちろんエンジンへの浸水なども全くありませんでしたので、これからも長く安心して活躍できる艇です。

それ以外では、キャビン前方のアクリル板部分に擦り傷が見られます。（画像No.16にてご確認ください。）

デッキ廻りなどは年数の経過による多少の色褪せなどは否めませんが、特に目立つ傷などもなく、他の同年式艇と比べても状態は良い部類だと感じます。

キャビンのリアカバーが装備されています。年数の経過により表面的な色褪せは見られますが、破れなどはありませんので雨風の侵入を凌ぐ働きは十分に果たします。

室内の様子は、欠品や特別な不具合もなく、至ってシンプルな設計のキャビンは操船廻りも使い勝手のよい感じを受けます。

バウバースはクッション材が敷かれています。奥行がありますので大人でも充分に横になれます。

また、トイレは設置されていませんが、代わりにポータブルトイレを装備していますので、止むを得ない状況下やお子様・女性の同乗にも対応いただけます。

最近の整備履歴は、

平成２４年１１月…船底塗装と亜鉛板交換。

平成２５年１月…タービンオーバーホール、クーラント交換。

また、それ以前に、

・インペラ交換、ベルト交換

・ドライブのシャフトベアリング交換

・チルトのブッシュ交換

・ペラバランス調整

など、普段からしっかりとメンテナンスされています。

使用時間が８０５時間と少ないことも含めて機関は非常に快調であり、あとは直ぐに乗るだけの状態です。

そして一番のポイントは燃費の良さです。オーナーさんは一日たっぷり遊んで２０～３０リットル程度の消費とのことですので、とても財布に優しいエンジンと言えます。

取扱説明書（船体、エンジン、ＧＰＳ、魚探）が付属いたします。

また、自宅保管のため画像に写っていない物として、アウトリガー、ステンレスロッドホルダー（４個）、自作オーニング、パラシュートアンカー（新品未使用）、通常のアンカー、自作の根掛り防止アンカー、トローリング仕掛け（せんこう板なども）、ロープ多数がありますので、こちらも全てお付けいたします。

個人のため消費税は掛かりません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。



090-8925-7383

tamura@chukotei.com