ヤマハPC-26II

2013/01/17更新

売却価格：**売却済み**

レストア途中で素材は良好な艇です。



基本情報

船種	ヤマハ PC-26II (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年09月19日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	**エンジン型式**	AD31/DP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約26ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	ー

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハYF-60ＮＦ-Ⅱ
- ・ＧＰＳ魚探
  SONIX　SSV-35

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・ウインチ

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ

装備品
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー

法定備品
- ・法定備品

コメント

1988年式ヤマハPC-26Ⅱです。
平成19年にオーナーさんが購入され、釣りにクルージングにかなりの頻度で乗られており、ボート倶楽部の取材も受けたことのある艇です。
最近はさらに快適な空間を造ろうと、エアコンの取り付け等、大規模なレストア計画を立てられ実行中でした。ところが、お仕事が忙しくなり、船にかかわる時間がなかなか取れなくなってしまい、やむなく売却することとなり、今回の出品となりました。

★艇の状態
前オーナーさん時代より、きめ細かく手入れをされており、外観は気になるような大きな傷や汚れも見られず、年式の割には良好な状態だと思います。
船底塗装は平成24年2月に行ったきりだそうですので、購入者様は船底掃除または塗装が必要とお考え下さい。
船首にはウインドラスが装備されております。
後部デッキの清水シャワーはエアコンの室外機を設置する計画で、取り外した状態です。配管をつなげば元のように使用できます。
FBにはGPS魚探（SONIX　SSV-35）が装備されておりますが、取材時は取り外してありました。
FBのコンパスは交換の為部品を購入されましたが、取り付けはされておりません。部品は売却品に付けていただけるそうですので取り付けは購入者様が行って下さい。
デッキライトも同様に、LEDライトの部品は付けていただけるそうですので、取り付けは購入者様が行って下さい。

★キャビン内
キャビン内は前述のとおりレストア中の状態です。
お引渡しは現状となりますので、その後の作業は購入者様に行ってもらうこととなります。
ただ、元々の素材はかなり良好で、PC-26によく見られる雨漏りも見られず、内装は前オーナーさんが張替えされたそうで大変綺麗な状態でした。

バウバースは大人2人ほどが横になれるスペースです。
バウバース後部右舷側がトイレ、左舷側がギャレーです。
キャビン内は3000Wのインバーターの取り付けと専用バッテリーをシート下部に設置し、家庭用エアコンを使用する計画を進めておりました。よって配線が一部取り外してあり、バッテリーを置くスペースのシートも取り外しされた状態になっております。
購入者様が同様の計画を進めるようであれば、購入済みのバッテリーとインバーターは別途売却して頂けるそうです。シートを取り外し式に替える為のポールは売却品に含めていただけるそうです。
操船席にはGPS魚探(ヤマハYF-60NFII)が装備されております。
操船席の計器類、灯火類、ワイパーは問題なく作動しました。ホーンは鳴らないそうですがFBのスピーカーが使用できるため、船検はそれでクリアしたそうです。
操船席上部にはDVDプレーヤーのデイスプレイも取り付けされております。

★エンジン
エンジンはボルボ・ペンタ　AD31/DP　130馬力(船検証105馬力）ディーゼルエンジン　ドライブの2基掛けです。
エンジンの使用時間は左エンジンがアワーメーターどおり1003時間。右エンジンはアワーメーターのみ交換されているそうで、実際の使用時間は左エンジンとほぼ同じ位だそうです。
燃費は1時間あたり30～35Lの消費だそうです。
オーナーさんはまめにメンテナンスをされており、かつ、その履歴を全て保管されております。中古艇を
購入される方にとっては大変ありがたいことで、大きなセールスポイントだと思います。
現状、把握している中で不具合は特にないそうです。

★見学について
当該艇はレストア途中で現状引渡しになるため、購入後に手を加える必要があります。現状の確認のため必ず見学をお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com