# ヤマハエキサイター1430TR

2013/01/18更新

売却価格：**売却済み**

スズキエスクード・トレーラーセットで！




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ エキサイター1430TR (サイズ：15ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：3.89m　全幅：1.79m　全深：0.88m | | |
| **サイズ(実測値)** | 全長：4.45m　全幅：1.80m | | |
| **登録年式** | 2003(平成15)年 | **製造年式** | 2003(平成15)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 4人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 本検査(2015年04月08日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 岐阜(中部) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | 66U |
| **燃料種類** | ２ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 122馬力　/　6,750rpm(回転数) | **推進機器種類** | ジェット推進 |
| **使用時間** | ７８ | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

備品
・トレーラー
スペシャルトレーラーズ
・スズキエスクード
平成１０年式
・船体フルカバー
・バナナボート他３点
トーイング（ウエイクボード、ブーツ、ビスケット）

法定備品
・法定備品

## コメント

ヤマハエキサイターTR１４３０です。
ファミリーや大人数ででの水遊びには丁度良いサイズのトレーラブルボートです。

今回は、船体、トレーラーと牽引車両のセットでの販売になります。

船体は平成１５年進水で使用時間７８時間、淡水（河川）使用です。
毎年、夏季限定で、家族でウエイクやバナナボートを引っ張って楽しんでいました。
近年、河川が混雑してきて使用回数が減ってきた為、売却を考えています。

全体の印象は、取材当日が雨天で濡れた状態でしたが大きな破損や傷も無く、このタイプでは、砂浜への乗り上げ時に見られる船底の傷も、ほとんど見当たらない状態で程度はよさそうに見えました。

左側のゴム製のガンネルに擦り傷、右舷にヘアークラック少しデッキ内の足元に金具が錆びて出た錆び汚れ、シートのくすみが目立ったウイークポイントと言えます。
他は、磨けば光る船です。
４名分のシートも破れや、クッションの劣化はありませんでした。

船の前方にあるアルミのブリッジのような物は、オーナー様自作のオーニングをセットする為のものです。
この部分とリアのウエイクポールを利用して、巻き取り式のオーニングをセットできます。
不要な場合は、直ぐに取り外しできます。

エンジンは、オフシーズンでほとんどかけていない状態でしたが、一発始動を確認できました。

付属するトレーラーは、スペシャルトレーラーズ製で、初年度登録も船体と同じ平成１５年４月になります。
車検は平成２５年７月までついています。
状態は、醜い錆や破損も無く、タイヤの山もしっかり残っている状態で、前後させましたがベアリングのガタも感じられませんでした。

更に、付属として平成１０年スズキエスクードもあります。
コンパクトな４ドア４駆で、フル装備になります。
走行は１０万キロを少し超えた所で、まだまだ、活躍すると思います。
オーナー様は、牽引の為だけにこの車両は所有している為、シートやフロアには砂があったりで決して見栄えは良くありま

せんが、手入れ次第では見違えると思います。
また、水遊びは河川だけなので、トレーラー同様、塩による錆は下回りえお含めて見当たりませんでした。
タイヤの山もしっかりあるので、このまましばらくは使用できると思います。
車両の付属として、ルーフキャリアーと鍵付ルーフボックスもあります。
ここには、3名分のライフジャケットが収納してあります。

写真の付属品のところにある、バナナボートやウエイクボード他２点ありますが、全て使用回数も少なく程度の良い物です。
総額１０万以上のこちらも、全て付属します。
直ぐに、海や川で楽しんでいただけます。

今回は、車両も不要になる為、セットでの販売となりますが、どうしても車両が必要無い場合も、販売価格は現状のままでお願いします。

現艇は、岐阜県美濃加茂市に保管されています。
保管時は、専用のフルカバーをかけて保管していますので、見学は事前にご連絡お願いします。
また、エンジンの始動はできますが、浮かべる場所まで距離がある為、試乗はできない事をご了承願います。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)**

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com