トーハツTFW-17R

2013/01/21更新

売却価格：**売却済み**

進水から半年、極上艇



基本情報

船種	トーハツ TFW-17R (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.68m　全幅：1.78m　全深：0.70m		
サイズ(実測値)	全長：5.20m　全幅：1.80m		
登録年式	2012(平成24)年	**製造年式**	2012(平成24)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2015年09月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	トーハツ	**エンジン型式**	3AC
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	30馬力　/　5,750rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	約10リットル	**燃料タンク容量**	約25リットル
使用時間	２８		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
HONDEX HE-8301-Di

外装品
・航海灯
・ウインチ

装備品
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

備品
・トレーラー
ソレックス社

法定備品
・法定備品

コメント

トーハツの和船タイプのプレジャーボートです。

トレーラブルとしては、普通免許で牽引できる最大の１７ｆｔです。
まだ、進水から半年程度で使用回数も少ない極上艇になります。

トーハツの和船１７ｆｔモデルの中では、最上級モデルのTFW１７Rで、専用のカラーハルやセンターコンソール、バウパルピット、アルミ製ガンネルが標準装備されています。
４００ｋｇ程度の軽い船体とフラットなデッキにより、釣りに特化した作りになっています。
これに、オーナー様がウインチ、ホンデックスの魚探、ロッドホルダー、ツインバッテリー等で更に釣りに最適なトレーラブルボートとして仕上げています。

船体は、使用回数も少なく、屋根付きの車庫内の保管で新艇に近い状態が保たれています。
使用に伴う、多少の傷はありますが各部に艶があり中古艇としては文句をつける所はありません。

艤装は全て進水前に新品で取り付けてあります。
ウインチもほとんど使用していません。
GPS魚探もホンデックスの上級モデルを取り付けました。
デッキライトはバウのウインチの横とセンターコンソールの足元に設置しています。
夜釣りの際、足元、手元は明るく釣りをしていても眩しく無い位置にあります。

エンジンは、使用時間わずか２８時間のならし運転中のトーハツ４ストローク３０馬力です。
最新のエンジンで、電子制御のインジェクションモデルで、始動性もよく安定しているとの事です。
また、静かで燃費も非常に良いエンジンとの事です。

付属のトレーラーも、まだ錆も無く、当然不具合は一切ありません。
トレーラーの全長は実測で５．５ｍです。

船を積載した状態で、ヒッチカブラーから船の船外機まで６．５５ｍでした。
現在はハイエースで牽引しています。
トレーラーに船を載せた状態での高さは１．８ｍ、幅１．８ｍです。
車庫の参考にしてください。

写真にある、予備タンク２５L、パラシュートアンカー、アンカーリフター、アンカー２個は付属します。

オーナー様は、仕事が忙しくなり、使用する機会が少なくなってしまった事で今回の売却を決心されました。
まだ、ならし運転中で売却を非常に悩んだ末、もっと活用して頂ける方にお譲りしたいそうです。

現艇は、愛知県のオーナー様ご自宅の車庫内の保管です。
見学は、オーナー様がご多忙の為、事前の打ち合わせが必要です。
また、試乗は水辺から距離がある為、できない可能性が高い事をご了承頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com