# ヤマハ和船32フィート

2013/01/29更新

売却価格：**売却済み**

175馬力4スト船外機　状態良好！

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| 船種 | ヤマハ　和船32フィート　(サイズ：32ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：8.36m　全幅：1.99m　全深：0.73m | | |
| 年式不明 | ー | 製造年式 | ー |
| 航行区域 | なし　本船は漁船登録のみです。 | 定員 | ー |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし |
| 清水タンク容量 | ー | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 千葉(関東) |
| 注意事項 | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| メーカー | スズキ | エンジン型式 | DF-175 |

| 燃料種類 | ４ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
|---|---|---|---|
| 船検証記載馬力 | ー | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約27ノット | 最高速度(参考) | 約35ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | 約20リットル | 燃料タンク容量 | 約100リットル |
| 使用時間 | **1027時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
HONDEX HE-81GP

外装品
・航海灯
・ウインチ

装備品
・発電機
・デッキライト

## コメント

ヤマハ製の和船32フィートです。モデルはW32かと思われますが正確なところは不明です。
正確な年式も不明です。オーナーさんのお話では20年位前の進水だと思うとのことでした。
オーナーさんは現役の漁師さんで15～16年前に購入され、さば漁に使用されていたそうです。
この船は漁船登録のみされており、ＪＣＩ(小型船舶機構）の登録は現状されておりません。よって小型船舶の登録をするには船検を受け新規登録の手続きが必要になります。

★艇の状態
外観は気になるような大きな傷や傷みは特に見られませんでした。
船体は7年ほど前に全塗装されたそうで、20年経っている船にしては綺麗な状態だと思います。デッキ部分もブカブカするところもなくいい状態だと思います。
船底塗装は平成24年11月に行われたそうです。
船首部分には元々バウスプリットが付いていたそうですが、オーナーさんが使用勝手が悪いため、取り外しされたそうです。
前部デッキ右舷側にはウインチが装備されております。ウインチは24Ｖバッテリーで使用されております。また、操船席下部に収納されております発電機でも使用でき、長時間回し続けることが可能です。
操船席にはＧＰＳ魚探（ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ81ＧＰ）が装備されております。
コンソール前部に取り付けされておりますホルダーは取り外しされるそうで今回の売却品には含まれません。
後部デッキ両サイドの収納庫には２４Ｖと１２Ｖのバッテリーがそれぞれ収納されております。

★エンジン
エンジンはスズキ4ストローク175馬力船外機です。
平成19年頃にオーナーさんが換装されたそうです。
外観は写真のとおり大変綺麗な状態でした。アワーメーターがないため、取材後にスズキのエンジニアさんに使用時間を調べてもらったところ1027時間だったそうです。
その際、オイル交換、ジンク交換をされたそうです。
速度は巡航で約27ノット、最高で約35ノット、燃費は1時間あたり約20Ｌの消費だそうです。
現状、把握している中で不具合は特にないそうです。

★JCI法定備品
JCIの船舶検査で必要な法定備品はありませんので購入者様でご用意ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)**

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

**090-3139-6447**

chibachukotei@gmail.com