

売却価格：**売却済み**

平成19年式の高年式艇☆お買い得艇です☆



基本情報

船種	トーハツ TF-235SC (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.61m 全幅：2.43m 全深：1.26m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.38m 全幅：4.48m		
登録年式	2007(平成19)年	製造年式	2007(平成19)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2013年06月07日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学願います。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	トーハツ	エンジン型式	3T1(115馬力)
------	------	--------	------------

燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	燃料タンク容量	約130リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品

- ・バウスブリッド
- ・航海灯
- ・オーニング
- ・ウインチ

内装品

- ・TV

装備品

- ・アイソレーター
- ・複数バッテリー
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：平成19年進水のトーハツTF-235SCです。

人気の絶えないデッキレイアウトで探されている方が多く、その理由も実際に使用して頂ければ、お解り頂ける程のサイズから考えての航行性能、使い勝手など・・・

人気を維持しているとなればトーハツの酩艇と言っても過言でないと思います。

更に新造進水が平成19年の高年式艇となれば更に魅力を増した一艇ですよ。

外観程度：当然、年式や使用からのヤレや汚れはありますが全体的に見てもキレイな艇です。

特に大きなキズや修復跡は見当たりませんでした。

エンジン：トーハツ2ストローク船外機(DIRECT INJECTION)115馬力が搭載されております。

このエンジンは新艇時からのエンジンですがアワーメーターがありませんので裏付けはありませんが所有者様の単純計算で使用時間は300時間程度との事でオイル類、フィルター類など消耗品は信頼のおける業者さんで気になる箇所は全て点検整備を行って頂いております。

当分は手の掛からないエンジンではないとの事でした。

ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。

新艇からのパッケージ艇の為、エンジンと船体のバランスも良く巡航時も真っ直ぐな走り余計なプレーニングも無く非常に乗りやすいそうです。

参考までに現所有者様のお話では4200回転での航行で時間当たりの燃費は約20リットルといったところだそうです。

操縦席：大切に管理されておりましたので特に気になる日焼けなどはありませんがアクリル部分には多少の曇りは感じます。

GPS魚探は数年前に新品交換したばかりで魚探の振動子は何と1kwを入れられているそうです。

キャビン内：このタイプで、このサイズのフィッシングボートとしては十分な空間が確保されております。

あと、この手のタイプには珍しく嬉しいマリントイレが完備されております。

電装関係：何ら問題無く使用されております。

売却理由：既に更なる大型艇を購入されており今後の使用頻度が少なくなるとお考えになられ出品に至りました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com