ヤマハ30R　MkII

2013/02/19掲載

売却価格：**売却済み**

急ぎの為、格安にて出品。状態良好



基本情報

船種	ヤマハ 30R　MkII (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.58m　全幅：3.21m　全深：1.51m		
サイズ(実測値)	全長：9.50m　全幅：3.20m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2014年05月09日)
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	2GM20
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	16馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約50リットル
使用時間	**７２７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・航海灯

内装品
・コンロ
・ギャレーシンク
・トイレ
手動

装備品
・複数バッテリー
ツインバッテリー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９０年（平成２年１２月）新造・進水のヤマハ３０Ｒ　ＭｋⅡ（２）です。
今回の出品艇は、勿論現在も現役で使われている艇ですので、エンジン及び装備等、そのままの状態でご使用いただけます。
ただし置き場の関係で、どうしても３月末までに売却しなければいけない為、格安にて出品しております。
これからレースにチャレンジしようとお考えの若い方などにお勧め出来る艇です。

ハル周りは、非常にキレイです。
カラーハルの発色も良く、離着岸時に付くような小キズ・線キズは、ハル各所に散在していますが、非常にキレイに見えます。
船底周りも、多少水垢による黄色い汚れは付着していますが、補修が必要なキズやＦＲＰの汚れは無く、状態は良好です。
キール周りも、目視出来る範囲では一切サビなどは見られず、問題は無さそうです。
ペラ・シャフト周りも同様です。

デッキ周りも使用にともなう小キズなどは見られますが、全体的に状態は悪くありません。
バウハッチのアクリルが劣化しており、無数のヒビ割れが見られますが、水漏れ等はありません。
船体中央からコックピット周りに掛けても、大きな瑕疵は見当たりません。
デッキを撮影した写真で、部分的に色が変わっている所がありますが、これは撮影前にオーナーさんが水を流しておいて下さった為です。
実物は、デッキ全体が同じ色をしています。
コックピットの周りに装備されているスピードメーターと風向計についてですが、現在スピードメーターは作動しておりますが、風向計は作動しておりません。
これは、以前スピードメーターを別のメーカーのモノに交換した際に、（もともと風向計はスピードメーターと連動していたそうで）作動しなくなってしまったそうです。
オーナーさんのお話では「多分、スピードメーターを元のメーカーのモノに戻せば、風向計も生き返るのでは」との事でしたが、参考情報としてお読み下さい。

付属するセールは、メイン・ライトジェノア・Ｎｏ．１　ジェノア・Ｎｏ．２・Ｎｏ．３　ストーム・ライトスピン・ヘビースピンの各種です。
状態は今まで使ってきているセールですので、新品状態ではないそうですが、（補修が必要な場合、すぐに直すので）現時

点で補修が必要なセールは無いそうです。

キャビン内は、荷物が多かったせいか、ちょっと雑然と見えました。
また、年式相応の使用感はありますが、そのまま使えそうな感じです。
バウバースは、セール置き場として使用されており、こちらにマリントイレが付いています。（上架中の為、動作未確認）

エンジンは、ヤンマー２ＧＭ２０　カタログスペック１６馬力（船検証上１６馬力）です。
決して新しいエンジンでは無いのですが、外観は非常にキレイで、ちょっとビックリしました。
また、水洗を繋いでエンジンの始動もしていただきましたが、始動性はとても良く、調子は非常に良さそうでした。
エンジンオイルの交換は頻繁に行っており、ちょっと前にエンジン内のジンク交換も行ったそうです。
また、帰航後は必ず水洗を使ってエンジンの水洗いを行っているそうです。
最近は、特に大きな修理などは行っていないそうですが、ちょっと前にラダーにガタが出たので、それを修理したそうです。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに上架して保管してあります。

今回、急ぎの売却の為、格安にて出品しております。
申し訳ございませんが、すぐに引き取れる方のみご購入をご検討下さい。
また、価格が価格ですので、細かい事を言われる方も申し訳ございませんがご遠慮下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com