ヤマハYD26C

2013/02/23更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ YD26C (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.66m　全幅：2.05m　全深：0.45m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年08月21日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	71N(D200KH)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	74馬力　/　3,050rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**８０４時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  ホンデックス　ＨＥ－７３０２Ⅱ
- ・魚探単体
  ホンデックス　ＨＥ－７３００　振動子2.5ｋｗ
- ・２ステーション

外装品
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・トイレ
  手動

装備品
- ・サーチライト
- ・デッキライト
- ・電動リール用コンセント
  バウに２ヶ所＋スターンに２ヶ所

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９９年式のヤマハ　ＹＤ２６Ｃです。
今回の個体は、撮影時ちょうど船底掃除の為、上架されていましたので、全体写真で見ると何となく色あせした船底塗料のためか、古びた感じに見えます。（それと窓枠の塗装剥がれ　※この窓枠は後述しますが既に修復済みです。）
ですが実際に部分的に見ていくと、汚れは各所にありますが、程度は決して悪くありません。
以下、撮影スタッフの評価です。

ハル周りも小キズは散在していますが、修復が必要なキズや見栄えを大きく損なうキズも無く、状態は良好です。
唯一、目に付いたのがバウスプリッドの先っぽの欠けですが、使用には問題ありません。

前述のように船底部は丁度貝取りを終えた直後だった為、船底塗料の色あせなどもあり、あまり見映えは良くありませんが、船底部分もやはり大きなキズは皆無で、ＦＲＰの状態は悪くなりません。
船底部前方にダガーボードが装着されています。
このダガーボードは、釣行時だけではなく、船体形状が深いＶハルではないＹＤ２６に、直進安定性を持たす意味でも役に立っているそうです。
勿論、微速時の舵効きも良くなっているそうです

また、可動式の大きな振動子が付いており、使用時は下げて使用します。（振動子は確か２．５ｋｗとの事です。）

ガンネル周りには、使用にともなう小キズは全体的に散在していますが、こちらもやはり見栄えを損なう大きなキズは存在していませんでした。

バウデッキ周りを見ていくと、小さなＦＲＰの欠けや汚れ、物入れのフタの変色、ウインドラスの色剥げなど、細かい部分では指摘すべき箇所は存在しますが、全体的には年式相応の状態であると思います。

バウデッキサイドに２ヶ所、電動リールのコンセントが付いています。（アフトデッキにも２ヶ所）

サイドデッキ周辺も汚れは見られますが、ＦＲＰの状態は良好です。
船体サイドには、落下防止のしっかりしたステンレス製の手すりが付いていますので、釣行時の移動の際にも安心感があります。
何より子供を乗せた場合なども、この手すりのお蔭で安心だと思います。

カディ部分もグレーの塗装部分の色あせなどは見られますが、アクリル窓のヒビ割れなども無く、状態は良好です。
唯一、目に付くのが窓枠周りの塗装の剥げです。
ここの部分が全体のイメージをかなり下げているような気がします。
※この窓枠の塗装剥がれは、数日後に走行中の動画を見る為に再度お伺いしたところ、マリーナさんの方でキレイに塗装して下さっておりましたので、今はキレイな状態です。

カディ後方部は、しっかりしたスライド式のガラスドアになっており、真冬の移動時などでも快適に移動出来ます。
スライドドアの上部にはデッキライトがあり、早朝・夜間の作業時に役立ちます。
またルーフ部には、可動式のリモコンサーチライトが付いています。

スライドドアの直ぐ後の右舷側にアフトステーションが付いています。
このアフトステーションは、船釣りをする方には要望の多い装備ですが、後で付けるとかなり高価なだけに、購入される方には嬉しい装備です。
アフトステーションの、スロットルのベース部は、サビが見られます。
また隣のステアリングのベース部分にも、塗装の剥がれが存在します。

アフトデッキ周りも、使用にともなう汚れは見られますが、ＦＲＰの状態は良好です。
イケスと物入れのフタが、変色して少し黄色掛かっていますが、使用に際しては問題ありません。
また、イケスの右横の物入れの部分に、魚探の振動子を上げ下げするバーが付いています。
使い易い場所にロッドホルダーなどがあり、またデッキ両サイドにはロッドキーパーを取り付けるベースが装着されています。
デッキ後方にはスパンカーが付きます。
スパンカーの生地部分には多少汚れはありますが、破れは無く、状態は悪くありません。

カディ内の操船席周りは、土足で使用していますので、結構汚れが目立ちます。
また、足置き台の金属の脚が腐食しており、そこからサビた粉がこぼれている様です。
全体的に長年の汚れが堆積している感じですが、一度きちんと掃除をすると、プラスチックやＦＲＰの状態が悪い訳ではありませんので、かなり見違えると思います。
操船シートには、使用にともなう汚れが見られます。

操船席の左前あたりに大型の魚探（ホンデックス　ＨＥ－７３００）とＧＰＳ（ホンデックス　ＨＥ－７３０２Ⅱ）が装備されています。

カディ前方は、物入れスペースです。
床下に手動のマリントイレが装備されています。
マットレス等はありません。

エンジンは、ヤマハＤ２０１ＫＨ　７４ｐｓ／３０５０ＲＰＭ　ディーゼルエンジンです。
パワーのあるエンジンではありませんので、スピードはそれ程期待出来ないと思いますが、その分燃費は良さそうです。
※試乗時のＧＰＳ読みで、ＭＡＸ２０．５ノットを確認いたしました。

エンジン本体の外観は、年式から考えるとかなりきれいです。
ドライブは、係留艇のため汚れは見られますが、現時点で問題は無いそうです。
ドライブのチルトアップ＆ダウンも作動確認しました。

ウインドラス・デッキライト・リモコンサーチライト・マリントイレ全て、取材スタッフが作動確認を致しました。
取材時には、全て問題無く稼動していました。

この艇は、神奈川県横浜市の河川に係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com