# ヤマハAG-21(エアロギア)

2013/02/23更新

売却価格：**売却済み**

本格派トーイングボート



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ AG-21(エアロギア) (サイズ：21ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：5.96m　全幅：2.25m　全深：1.09m | | |
| **サイズ(実測値)** | 全長：6.90m　全幅：2.35m | | |
| **登録年式** | 2007(平成19)年 | **製造年式** | 2005(平成17)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 8人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | なし |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 愛知(中部) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | 68V |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 115馬力　/　6,000rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約120リットル |
| **使用時間** | **４６０** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

外装品
・ソフトトップ

備品
・ボードラック

法定備品
・法定備品

## コメント

ヤマハエアロギア２１です。

２００７年進水の後期型エアロギアと４サイクル１１５馬力で、新艇時は４７０万円近くしたセット艇になります。
この船は、ヤマハがウエイクボーディングに特化した設計と２８０Ｌのウオーターバラストを搭載する事で抜群なウエイキコントロールが可能です。
バラスト満タン時には、ニュートリックも可能なきれいなウエイキが作られるそうです。

現艇は、浜名湖のマリーナで保管されていた未登録の展示艇を現オーナー様が購入された、実質ワンオーナー艇です。
現在も、マリーナにて陸上保管です。

使用状況は、ウエイクボードのみで、遠出をする事はなかったとの事です。
バラスト満タンに加えて、ポリタンクの水も搭載し毎回、時速３５キロぐらいでの航行だったそうです。
最高速や燃費は測った事が無い為、不明となります。

船の状態は、気になる傷や破損も無くデッキもきれいで、すべすべの状態でした。
ハルは喫水から下が少し黄ばんでいますが、磨けば白く蘇ると思います。
船底も、薄く砂地に擦ったような傷が見られる程度で、目立つ傷や破損はありません。

ドライバーシート周りも、きれいな状態が保たれています。
各メーターも完動を確認しました。
シートは操船席は防水型のバケットシートになっています。

操船席後方には、２名がけのベンチシート、左舷には、後ろ向きの２名がけシートが備わります。
シートは少々、汚れがありましたが酷くはありません。
右舷シート下、操船席下は収納になっていました。
左舷シートは、跳ね上げるとバウの広大な収納スペースの入口です。

アルミフレームの風防は、ガラス部分のくすみも無く、分割された真ん中部分を開ければ、バウへの移動もスムーズに行えます。

純正のオーニングは、太く頑丈なステンレスフレームで出来ていてウエイクタワーも兼ねています。
貼られている黒のオーニング生地もしっかりした作りで、まだまだ使用できます。
両サイドには、オーナー様が付けられたボードラックが４枚分あります。

また、
大型の防水スピーカーもこのフレームの取り付けてあります。
良い音で、大音量の音楽を流しながらのボーディングは想像するだけで楽しそうです。

エンジンは、ヤマハ製の１１５馬力船外機がセットされています。
セット艇では、１５０馬力仕様もありますが、十分なパワーだそうです。
エンジンの製造は２００４年１１月になっていました。
２００７年から使用されていますが、現在のアワーメーターは４６０時間弱でした。
メンテナンスは、毎回使用後は、ソルトアウエイを使用して真水洗浄しています。
１年に一回はエンジンオイル、ギアオイル、アノード交換をしてきたそうです。
インペラは交換後３年が経過しているので、交換時期だと思われます。
取材時は、エンジン始動をしていませんが一発始動との事です。
バッテリーは、使用中の物の他に予備の新品の物が積載されていますが、長い期間使用していないので使えるかどうかわかりません。

オーナー様は、海に出られる日数が減り、使用する機会があまり無い為、売却を決心しました。
現在、船検が切れていますが取得に関しては、ご相談に乗りますとの事です。

試乗に関しては、船検切れの為できませんが陸上でのエンジン始動は可能です。

見学は、マリーナさんの休日、火曜日以外ならば可能です。
事前のご連絡をお待ちしています。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)**

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com