スズキFE230

2013/03/04更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	スズキ FE230 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.14m　全幅：1.98m　全深：0.84m		
サイズ(実測値)	全長：7.10m　全幅：1.98m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2013年06月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	三重(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	07001F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約10リットル	**燃料タンク容量**	約75リットル
使用時間	**４８０**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１

外装品
- ソフトトップ
- トランサムステップ
- 航海灯
- ウインチ

装備品
- 複数バッテリー
- デッキライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス

法定備品
- 法定備品

コメント

平成７年進水のスズキＦＥ２３０です。

取り回しの楽なセンターコンソール艇で、セットされるエンジンはスズキ製７０馬力４ストロークです。
デッキも広く、サイドウオークの幅も十分で、イケスや魚探、電動ウインチも装備され、釣りにはピッタリの船です。

外観は、船齢１８年を感じますが、大きな傷や補修痕も無く、デッキもしっかりしています。
センターコンソール上には、オーニングもあり、日よけや雨天には重宝します。
船底塗装はありますが、現在は、陸上保管されていますので塗装の剥げはそのままになっています。

デッキはフラットで広く、バウ側には大きなスペースがあります。
写真にあるステンレスアンカーは付属します。

コンソールの前方のハッチは、収納とイケスになります。
後ろ側の木製の板は、操船時の腰かけになりますが、載せてあるだけなので、簡単に取り外しができます。
スターン側のハッチ内は、左からバッテリーとメインスイッチ、中央が燃料タンク（２５Ｌ×３）、右は収納になっています。

燃料タンクは３個積んでいますが、片道３０分の釣行でエンジンを切らずに一日遊んでも、２５Ｌを使い切る事は無いとの事です。

コンソール内は、航海灯や電動リール、デッキライトの為のバッテリーが収納されています。

エンジンは、中古のエンジンに積み替えがしてあります。

アワーメーターはありませんが、タコメーターで確認すると、約４８０時間を確認できますが詳細は不明です。
陸上保管の為、取材当日は試乗できませんでしたが、エンジンの始動は、一発始動を確認しました。
検水口からの水も元気よく排出されていて、アイドリングも安定していました。
オーナー様は、海に出られた後は、陸上で必ず真水でエンジン内部のフラッシングと船体の掃除をされているそうです。
また、エンジンの整備は専門の業者さんに依頼して定期的に基本的な整備をされているそうです。
現在不具合は、エンジンを含めて、無いとの事です。

写真に有る船台は、必要な方には、別途１０万円でお譲りします。
大型のタイヤ付の船台で、船を載せたまま一人で十分移動ができました。
また、各部の補強やメンテナンスも最近されたばかりで目につく錆もありませんでした。
船は、クレーンで上下架するので、トレーラーは海水には浸かっていません。

オーナー様は、乗り換えの為の売却を希望しています。
試乗、見学は事前のご連絡をお願いします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com