マリンシックスSW-24BF

2013/04/23更新

売却価格：**売却済み**

１６８万円→１４８万円値下げしました。



基本情報

船種	マリンシックス SW-24BF (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.36m　全幅：2.12m　全深：0.71m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2013年11月10日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	DF-90
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	90馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約84リットル
使用時間	**10時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＹＡＭＡＨＡ（ＹＦＨ－０８４－２）

外装品
・ソフトトップ
・航海灯

装備品
・複数バッテリー
２バッテリーシステム

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：出品艇は著名業者さんが何かと使い勝手の良い艇をと半年以上の作業、歳月とテストを行い出来上がったデモ艇です！
とにかく使い勝手最高の想像を超えた艇が出来ました。
価値の分かる方、今回のデモ艇に共感して頂ける方が、いらっしゃいましたらお譲りいたします。
取材日、当日は、私も個人所有艇から全て、お世話になっている社長さんの艇でしたので興味もあり、お忙しい社長さんに時間を取らせるのも申し訳ないと思い単独で船をお借りして画像撮影、動画撮影を行いました。
動画撮影時、カメラを片手にでしたので正確には見えませんでしたが約２９ノット近辺での動画です。
その際も操縦席、ハンドルから手を放し撮影を行いましたが真っ直ぐ走ってくれるし非常にバランスの良い船に仕上がっているな～と、関心しながら現役職業ダイバーの観点から見ても仕事も遊びも両立した艇で欲しいな～！と、正直、心から思いました。（笑）

詳細は以下に紹介させて頂きます。
また、今までに数艇、この手の艇をベース艇から仕上げてノウハウもありますので、ここを、この様な感じで！などの、ご要望にもお応えして、お客様のオリジナル艇の作成も可能との事です。
費用の目安といたしましては、この度のデモ艇を例に挙げさせて頂くと２２０万円～２５０万円となります。
※こちらの金額は、あくまで参考価格でベース艇の良し悪しやモデル、価格によって変わります。

船体から細部、小型船舶検査機構での登録まで拘った究極の１艇だと自負しております。
まず、船体はマリンシックス（ＳＷ－２４ＢＦ）２４フィート幅広になります。
こちらの船体はシーバス船を始めとするルアー船、ダイビングボートのベース艇として非常に人気があり現在も探されている方が多いのが現状です。

今回は太平洋の外洋にも対応できる艇をと言うテーマもありましたので大型バウレールも取り付け大人が寄りかかってもビクともしません。
センターコンソールもヤマハ製の純正（新品）です。
その上のＴトップに関しましても風や揺れ、振動に動じない造りをテーマに造られ波の高い日に高速で航行しても気になる様な振動も無いと思います。
後先しますがセンターコンソールに目を向けても最新型（ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦＨ－０８４－２）ＧＰＳ魚探を装備され、マウント式リモコン、マルチメーター、燃料計などを装備し上々の仕上がりです。
何と、このサイズの艇にて魚探の振動子が１ＫＷと本格的です。

こちらも、当然、新品ＧＰＳ魚探で定価３５７，０００円＋ヘディングセンサーまで取り付けされております。
ローリングも少なく復元力もあり安定していて使いやすい印象を受けました。

凄まじい部品の数々で船体とエンジンも含め船体以外の殆どが全て新品部品を使用しており更に強度や安全面も考えられて造られております。
ご興味のある方、この艇の魅力を共感して頂ける方は、どんどん、ご試乗にお越し下さい。

外洋でもテスト走行を幾度となく行いましたが当初、想像していた高速航行時のスプレーも、殆どと言って良いほど上がらず操縦席はドライな状態で長さがあるので大きな波長の波でも乗りやすい印象を受けており航行性能に関しましては予想以上のものだそうです。
※最下部にエンジンアイドリング時と航行時の動画を掲載しております。是非、ご覧下さい。
これだけの重装備をして気になるのが航行速度ですがＭＡＸ３３ノットを記録しました。
さすが、プロは違いますね。（汗）
船外機の取り付け位置のセッティングもマッチしていると思います。
非常にキレイな引き波です。

コンソールボックス周り：ヤマハ製センターコンソールです。
先にもありますが最新式のＧＰＳ魚探２周波を埋め込んでおります。
魚探の出力は１ＫＷです。
もちろん全国版の詳細地図内蔵です。
新品の油圧ステアリングでマウント式リモコンも新品です。
スッキリと格好良くスタイリッシュに仕上がっております。
コンソールボックス前にはイケスが完備されております。

エンジン：スズキ４ストローク船外機（ＤＦ－９０）新品で好調です。
現在のアワーメーターは整備完了から試運転、実釣などでトータル１０時間程度です。
そろそろ、１回目のオイル交換をと思われているところだそうです。
周辺部品は油圧を始め、全て新品部品を使用しております。

電装関係：こちらも全て新品で２バッテリーシステムです。

以上、文章だけでは紹介しきれない部分も多くありますが、当方の拘りに共感して頂き、デモ艇に魅力を感じていただきベイエリアでの最強のフィッシングマシーン、外洋でのジギング、エギング、ダイビング、作業など、大切に使用して頂ける方が、いらっしゃいましたら宜しくお願い致します。
売却が決まるまではデモ艇、作業にも少なからず使用しますので使用時間は増えると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com