NORDIC BOATS社製スキャン9200フィッシャー

2013/03/15掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	NORDIC BOATS社製 スキャン9200フィッシャー (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.56m　全幅：2.90m　全深：1.55m		
サイズ(実測値)	全長：9.35m　全幅：2.97m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年08月17日)
清水タンク容量	約70リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	AD41B　　200馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**596時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  fuso
- フラップ

外装品
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- デッキオーニング
- レーダーアーチ
- アンカー
- フンダー
  ホルダー付
- ウインチ

内装品
- 冷蔵庫
- ギャレーシンク
- トイレ
  電動個室

装備品
- 無線機
- サーチライト
- デッキライト
- ロケットランチャー
  ２箇所
- ビルジポンプ
- ツインバッテリー
  ソラーパネル付
- 電動リール用電源
  配線なし

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- デッキウォッシャー

備品
- 拡声器

法定備品
- 法定備品

コメント

【船体の状況
1993年式　　（　26フィート）となります。
1990年建造・1993年初年度登録のノルウェーで建造された国産艇にはない独特の船型です。
外観等特に大きなキズもなく、年式の割には大変綺麗な状態を保っております。

一般的な国産艇と比較しても随所に造りの良さが感じられます。
船体にボリュームがありウォークアラウンド形状で、しかも通路に深さもあり、安心して
動き回れる独特の形状の一艇となります。
釣りに使用するにも、子供さんを乗せても安心感がありそうです。
オーナーさん曰く、船体（ハル）も重厚らしく波当りも良いそうです。
リアのトランサムも一体型で深いパルピットも装備し、用途が色々広がりそうです。
船底塗装は2012年12月に施工、現況はドライブ周りに少し藻が付着している程度となります。

現在のオーナーさんが2012年7月より2013年1月までに行われた整備等を明記致します。
船底掃除・塗装・燃料フィルター（１次２次）交換・ターボチャージャーＡＳＳＹ交換
ミキシングエルボ取り付け部面だし清掃・ＬＣＣ交換・エアークリーナー交換
クラッチワイヤー新品交換・ミストフィルター交換・アクセルワイヤー新品交換
アウトドライブプロペラ掃除・アウトドライブオーバーホー・チルトポンプタンク取替え
プロペラ新品交換・燃料タンク清掃補修・船首室内シート張替・キャビン内シート張替
手動トイレを電動トイレに交換・防食亜鉛類2013年１月取替
その他オイル交換（フルターを含む）は約３ヶ月毎に実施。
以上、現オーナーさんの管理のもと、現況は不都合も無く快適との事です。

用途も広く、外観内観の状態も良く、必見の価値有りと感じられる一艇です。

【エンジン】
ボルボ　ＡＤ４１Ｂ　　２００馬力　　１基搭載　（船内外機）
巡航速度　約　18　ノット　　最高速度　　約　22　ノット
使用時間　　５９６時間　（２０４+３９２＝５９６時間　アワメーターを取り替えていますので、以前のメーターと現在のメーターの合算が使用時間となります。）
現況は稼動に全く問題ないとの事です。
【船内程度】
ウォークアラウンド形状の船型とは言え、船体にボリュームがある為、十分な広さを確保。
キャビン内も年式を感じさせない状態の良さがあり、シート類も上記のように張替え済みです。
Ｌ型ソファーには大人が４～５人座れ、空間の広さも感じられます。
清水のギャレーが入口にあり、その下が冷蔵庫ですが、冷蔵庫は修理が必要との事です。
ソファー下部等に収納場所も十分にあり、前面・側面がガラス張りでキャビンよりの見通しも
良さそうで、明るい船内となっております。

【運転席まわり】
キャビンに広さがあるので各計器類も余裕を持って見やすく配置されています。

【後部デッキ】
エンジンルームのハッチがちょうど座席代わりになる形状で、大人が４名ぐらいは座れそうです。
ガンネルに高さがあり、つりをするにも安心感があります。
清水シャワー・電動リール用コンセント装備（要配線）
デッキ部分に３箇所のハッチがあり、各所にポンプ類やバッテリーが収納され
整備もしやすそうに思いました。
後部トランサムは船体一体型で深いパルピット・スイミングラダーも装備され
海水浴での海面からの乗り降りも安心感がありそうです。
トランサム中央にはドライブ点検用ハッチもあります。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　主にクルージング等で使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、神戸市近郊に（海上）保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp