# ヤマハFR-21　ウェイク仕様艇

2015/06/01更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ FR-21　ウェイク仕様艇 (サイズ：21ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：5.70m　全幅：2.14m　全深：1.03m | | |
| **登録年式** | 1991(平成3)年 | **製造年式** | 1991(平成3)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 7人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2015年07月26日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 大阪(関西) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ホンダ | **エンジン型式** | BZBE |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 130馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約100リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

外装品
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・アンカー
- ・オーニング
- ・ウェイクタワー
- ・ボードラック

内装品
- ・清水シャワー
- ・ＣＤデッキ

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

## コメント

【船体の状況】
平成３年式　ヤマハFR21　ウェイク仕様艇（21フィート）となります。
取材艇は新艇より約22年が経過した艇です。経年劣化によるスレ、キズなどは多数ありますが、現在主にウェイクに使用されており、ウェイクに使用されるのであれば特に問題なく楽しめると思います。

【エンジン】
ホンダ4ストローク　１３０馬力　1基
巡航速度、最高速度についてはGPSがない為、今まで確認したことはないそうです。
ウェイクするにあたり特に力不足を感じる事はなかったそうです。
現在4ストローク１３０馬力が搭載されていますが、現オーナー様が購入された時にはすでに現エンジのため、載せ換え時期については不明だそうです。
エンジンアワーメーターが約９８０時間となっていますが前にエンジンからの引き継ぎらしく正確な時間はわからないそうです。
チルトは、特に問題なく動作していました。
取材時、実走はしておりませんが、係留状態にてエンジンを始動し確認致しました。
特に異音やバラつきはなく安定してアイドリング状態をキープしていました。
オイル交換などのメンテは定期的に行っていたそうです。

【船内程度】
年式相応のヤレ、キズがあります。
バウには大人２人が入れそうなスペースがありますが現在は荷物入れになっています。
メインシート、サブシートとも写真にあります通り破れがあります。
運転席横にイケスがあります。
デッキ状態はブヨブヨしたところもなくしっかりした状態です。
アフトデッキに外品のテーブルが据え付けてあります。
清水シャワーの可動を確認しました、問題なく動くそうです。

【後部デッキ】
外品のウェイクタワーがついています。オーニングには破れがあります。
ボードラックも左右についていますのでボード4枚収納できます。
タワーについているスピーカーは現在なっていません。CDデッキは船体左右についているスピーカーで鳴るそうです。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　ウェイクに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

misawamakoto@outlook.jp