ヤマハPC-31

2013/04/01掲載

売却価格：**売却済み**

船台付きの美艇



基本情報

船種	ヤマハ PC-31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.23m　全幅：3.06m　全深：1.74m		
サイズ(実測値)	全長：10.90m　全幅：3.23m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海　沿岸５海里	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2015年11月17日)
清水タンク容量	約200リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	SX420KSH　　230馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	180馬力　/　3,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約700リットル
使用時間	右：**726時間** / 左：**725時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  ヤマハ　ＹＦ－７２ＧＰ、　ＦＢ　ヤマハ　ＹＦ－７０Ｍ
- 魚探単体
  フソー
- レーダー
  フルノ
- フラップ

外装品
- ハードトップ
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- トランサムゲート
- 航海灯
- ウインドウマスク
- アンカー
- ウインチ

内装品
- 冷蔵庫
- ギャレーシンク
- トイレ
  電動個室マリン
- TV
- カセットデッキ

装備品
- 発電機
  ２．５ＫＷ　ガソリン
- エアコン
  家庭用スポットエアコン
- 無線機
- 陸電システム
- デッキライト
- ビルジポンプ
- ソーラーシステム

フィッシングギア
- アウトリガー
- ロッドホルダー
- イケス
- デッキウォッシャー
- ファイティングチェアー
- 清水シャワー
- デッキシンク

備品
- ＦＢシートカバー
- フェンダー
- フェンダーホルダー
- 船台

法定備品
- 法定備品

コメント

船体の状況　：

１９９８年式のヤマハＰＣ－３１（３１フィート）です。
取材艇は、今でも人気のあるパシフィッククルーザーで釣りにもクルージングにも最適です。
新艇から１５年が経過している艇ですが、経年を感じさせないほど状態の良い艇だと思います。
ＦＢにはハードトップが装備され、エンクロジャーまではありませんが夏の日差しはカバーできます。
上架艇ですので、船底も綺麗な状態でした。
特に大きな傷は有りませんでした。
写真の船台が売買価格に付属します。

エンジン　：
ヤマハ　SX４２０KSH　ディーゼルエンジン　　２３０馬力　Ｘ　２基搭載　（船内外機）
使用時間　：　　左　７２５時間　　左　７２６時間
巡航速度　約２５ノット　　最高速度　約３３ノット
エンジンの始動は行っておりませんが、特に問題は無いそうです。　また　オイル漏れなどもありませんでした。

船内程度　：
３１フィート艇だけに広さは充分にあります、また、　運転席およびベンチシートも張り替えられているのでしょうか、とても綺麗な状態でした。
シンク、冷蔵庫、電動個室トイレを装備しています。
キャビンには大人５人がゆったり座れるスペースのシートが左舷側に装備され、運転席の右舷側に家庭用のスポットエアコンを装備しています。　このスポットエアコンは２．５ＫＷの発電機で使用していたそうですが、音が大きいため最近は使用していないそうです、また、陸電を使用することも出来ます。
メインキャビンとバウバースの間の左舷側にギャレーを装備し、右舷側に電動マリントイレを装備しています。
バウバースも広めのスペースが確保されており、休憩などには充分のスペースがあります。
バウバースも張替えがされており、とても綺麗な状態でした。

運転席まわり　：
割りと見やすい計器類と右舷側に取り付けられているＧＰＳ漁探があります。
中央のモニターは、後方にある液晶テレビのモニターとなっています。
ハンディー無線も装備されています。

フライブリッジ　：
シートは、カバーを掛けていますが、汚れはあります。
ハードトップを装備しています。
ＧＰＳ魚探、魚探、レーダーを装備しています。

後部デッキ　：
広いアフトデッキがあり、釣りにもクルージングの時も好みによって色々な使い分けが可能です。
また、キャビン入り口左側にデッキシンクおよびシャワーさらにデッキウォッシャーが装備されていますので、海水浴や手洗いなどに使用できます。
ファティングチェアも装備しています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りやクルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　一回り大きいのに乗換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉南市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申
し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしており



ます。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp