# ヤンマーFX24　トップラン

2013/07/16更新

売却価格：**売却済み**

平成２２年にエンジン新品交換済み




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤンマー FX24　トップラン (サイズ：24ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.26m　全幅：2.36m　全深：1.05m | | |
| **登録年式** | 1996(平成8)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2013年06月29日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | スズキ | **エンジン型式** | 14002F |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 140馬力　/　6,000rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約20ノット | **最高速度(参考)** | 約24ノット |
| **使用時間** | **約１０００時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フソー　ＦＥＧ８８１　８インチカラー
・レーダー
フルノ（型式不明）

外装品
・航海灯
・アンカーローラー
・フェンダー

内装品
・トイレ
手動

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

備品
・補機
９．９馬力（動作未確認）

法定備品
・法定備品

## コメント

１９９６年（平成８年）新造・進水のヤンマーＦＸ２４トップランです。
この艇は、３年ほど前の平成２２年２月にエンジンをスズキ４ストローク１４０馬力の新品エンジンに載せ替えています。
オーナーさんが頻繁に乗っており、また一度出航すると釣行時もエンジンを切らずに、ずっと流し釣りを行っている為、使用時間は１０００時間を越えておりますが、アイドリングでの使用がほとんどのようですので、エンジンとしては問題無いと思います。

外装は、年式相応のキズや汚れが見られます。
エンジンは新しいのですが、船体自体は平成８年製ですので、年式相応の外観です。
ガンネル周りなどにも小キズが多く、ハルの先端部分にもキズが多数存在します。

バウデッキ周りも、部分的にノンスリップの欠けや小キズは見られます。
また、フェンダーのガム汚れなども存在します。

サイドデッキは、ウォークスルーになっていますので、釣行時の移動も安心して行えます。
カディ周りも、年式相応に汚れと小キズは見られます。

サイドがウィークスルーになっていますので、カディは比較的小型ですが、十分な高さがあり、荒天時や冬場の移動時には重宝しそうです。
ＧＰＳ魚探は、５年ほど前にフソー　ＦＥＧ８８１の新品を取り付けています。
また、この艇の特徴は、レーダーを装備している事です。
このサイズの船で、レーダーを整備している固体は少ないので、レーダーを必要とされている方には、良い物件であると思われます。

カディのルーフ部に取り付けられたサーチライトは、球切れのせいか点灯しないそうです。

カディー内の操船席周りは、後から風雨が吹き込むせいか汚れが見られました。
天井部のライトなども、メッキ部分が錆びています。
また、操船席シートも年式相応の色あせが見られます。
カディーサイドのアクリル窓は、経年劣化でヒビが見られますが、水漏れ等はありません。

Ｖバース内は、荷物置き場として利用していますが、マリントイレ（手動）も付いていますので、緊急時も安心です。

アフトデッキは、他の部分と同様に年式相応だと思います。
一ヶ所デッキ上に何かを取り外したタッピング跡が見られるところがあります。
船体後部には、巻き取り式のスパンカーが装備されています。
スパンカーも現オーナーさんになってから取り付けたものですので、まだ５年ほどです。
アフトデッキ両サイドには、ロッドキーパーのベース部が取り付けてあります。

エンジンは、平成２２年に新品のスズキＤＦ１４０馬力　４ストロークエンジンに交換しています。
アワーメーターは付いていませんが、マルチファンクションメーターの動きから読み取ると、現在１０００時間ちょっとの使用時間だと思われます。
エンジンの始動性は良く、アイドリングも安定していました。
エンジンカバーに数箇所キズが見られます。
年一回程度の定期整備（油脂交換等）は、マリーナにて行っていそうです。
補機（９．９馬力）が付いていますが、始動未確認です。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナにて係留保管してあります。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**




**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com