アルビン28ゲッタウェイ

2013/04/07掲載

売却価格：**売却済み**

バウスラスター・レーダー装備。



基本情報

船種	アルビン 28ゲッタウェイ (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.02m　全幅：2.90m　全深：1.62m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2014年05月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6LY-UTE

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	260馬力　/　3,100rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
使用時間	**９１０時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  １０インチカラー
- ・レーダー
  フルノ　モデル１８３２　４ｋｗ
- ・フラップ

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・トイレ
  手動
- ・温水シャワー
  アフトデッキ＋トイレ内
- ・ステレオ
  ＣＤ・ＭＤ

装備品
- ・陸電システム
- ・バウスラスター
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・補機
  ヤマハ８馬力（おまけ）

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９６年（平成８年）新造・進水のアルビン２８ゲッタウェイです。
今回の個体はヤンマーエンジン（カタログスペック３１５馬力・船検証上２６０馬力）を搭載しているモデルです。

ハル周りは、多少汚れが目立ちますが、洗剤で洗うだけでキレイになりそうな汚れがほとんどです。
取材時に確認出来た限りでは、ハル周りに修復が必要な大きなキズはありませんでした。
係留状態での取材ですので、船底の状態は未確認です。

ガンネル周りは、使用にともなうキズが見られますが、こちらも修復が必要な大きな瑕疵は見られませんでした。

バウデッキ周りは、状態良好です。
部分的に汚れやボルト周りのサビ汚れ等はありますが、あまり使用感も無く、ノンスリップ部分も擦れなどは見られず、状

態は良いと思います。
バウデッキには、かなり大きなアンカーロープ用のウインチがあります。
現オーナーさんが購入された時には、既に付いていたそうですので、ロープの長さは分からないそうですが、見た感じではかなりの長さがありそうです。

船体中央部は、多少汚れが目立ちますが、年式を考えると状態は良いと思います。
両サイドには、アウトリガーが装備されています。

アフトデッキ周りも、本来それほど状態は悪くないのですが、デッキに置いてあるイスの足に付いている黒いゴム汚れが、デッキ各所に散在しており、一見かなり汚く見えてしまっています。
この黒い汚れはゴム汚れですので、シンナーなどの溶剤でキレイに落ちるそうです。
アフトデッキ後部にあるイケススペースは、あまり使用していないようで、内部にサビ汚れが見られました。

操船席周りも、床周りには黒いゴム汚れ・靴汚れが見られ、それが印象を少し悪くしていますが、全体的に悪い状態ではありません。
多少、メーター周り・ブレーカー周りの状態など年式を感じる部分はありますが、年式を考えるとキレイに使われている印象です。
大きなＧＰＳ魚探（多分、１０インチ）とレーダーの画面が、見やすい位置に設置されています。
操船席パネルの左下部に、バウスラスターのスイッチが付いています。
スラスターも後から装着すると、かなり高価な装備だけに、必要な方には嬉しい装備だと思います。

操船席後部のカバーは、クリア部分に曇りが見られますが、操船時には全て開けておくことになると思いますので、特に問題は無いと思います。
後部カバーは、３分割で開け閉めが可能です。
カバー自体は、多少ヤレが見られますが、大きな破れは無く、そのまま使える状態です。

キャビン内は、使用感が無く、非常にキレイです。
壁や天井の状態も良く、生活感がありません。
電子レンジや冷蔵庫もあり、マリーナステイも快適にこなします。
テーブルを囲んだ形のソファーは、大人数でも使い勝手が良く、テーブルを下げてクッションを置くと、ベッドにもなります。
また、船体中央部下部（ナビシートの下辺り）は、ベッドスペースになっています。

個室トイレも、十分な高さと広さがあり、快適に使用出来ます。
また、温水器が付いていますので、個室トイレはシャワールームとしても使用出来ます。

エンジンは、ヤンマー６ＬＹ-ＵＴＥ　ディーゼルエンジンです。
船検証上の表記は、２６０馬力／３１００ｒｐｍとなっていますが、カタログスペックでは３１５馬力になると思います。

エンジンの始動性は良く、外観の状態も悪くありません。
試乗した感じでは、プレーニングに入る前に黒煙の出が見られますが、プレーニングに入ってしまうと、黒煙は全く見られません。（動画にてご確認下さい。）
このプレーニング前の黒煙は、オーナーさんの方でペラのサイズを変えたことがあるそうですので、そのせいもあるかもしれません。
また、船底掃除を行ったのが、去年の５月くらいだそうですので、船底やペラも多少汚れが付いていると思われます。
動画に写っている白い煙は、水蒸気だと思いますので問題は無いと思います。

この艇は、神奈川県横浜市に係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com