ヤマハCR28FB

2013/05/18更新

売却価格：**売却済み**

非常にキレイな高年式のＣＲ２８です。



基本情報

船種	ヤマハ CR28FB (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.59m　全幅：2.91m　全深：1.55m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年03月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	N603

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	224馬力　/　3,683rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
使用時間	**５８７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＢ＋ロアステーション
- ・フラップ

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・清水シャワー
- ・トイレ
  電動

装備品
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・ロケットランチャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

２００６年（平成１８年）新造・進水のヤマハ　ＣＲ２８です。
この艇は、現オーナーさんが２００６年に新艇で購入されたワンオーナー艇です。
リコールで行ったドライブの大きな修理とミッション修理以外は、大きな修理は行っていないそうですが、油脂などの消耗品交換は定期的に行ってきているそうです。
購入直後に、船底から冷却水を吸水出来るように改造してあるそうですので、ドライブに貝がついても水温の上昇は無いそうです。

ＣＲ２８は２０００年ごろからの発売だと思いますので、年式によっては安い個体もチラホラと目に付くようになって来ました。
値段優先で旧い個体を探せば、６００万円を切る価格のものも見つかりますが、年式の新しいキレイな個体をお探しの方には、今回の出品艇はお勧めです。

ハル周りは、写真でも分かるように非常にキレイです。
大きなキズも無く、磨きを掛けたばかりと云う事もあり、全く文句の無いレベルです。
船底周りも、状態は良く、修復が必要なキズなどはありません。

デッキ周りは、多少汚れはありますが、ＦＲＰの状態は良好です。
ノンスリップの欠けなども一切無く、さすが年式が新しいだけあると感じます。

取材時は、ウインドウ周りのカバー下に汚れが目立ちました。
オーナーさんは、普段ロアステーションでは運転しないようですので、カバーはいつも付けっ放しのようですので、そのせいだと思います。
勿論、カバーを付けているせいで、日光による退色などは無く、ウインドウ周りも水洗いをするだけで、かなりキレイになると思います。

アフトデッキ周りも、細かいことを言えば、雨汚れなどの軽度な汚れはありますが、状態は良いと思います。
ＦＲＰの色あせも無く、まだ艶もありますし、手すり周りも（軽度のサビはありますが）状態は良好です。
デッキ左側にある清水シャワーのシャワーヘッドは経年の為、塗装面に剥がれが見られます。

ＦＢ周りも、普段きちんとカバーを掛けていますので、汚れも少なく、シート周りも状態は悪くありません。
シート表皮は、操船席を中心に多少使用にともなう汚れは存在しますが、破れも無く、状態は良好です。
メーター周りのグレーのプラスチック部分も、色あせも無く、艶もありキレイな状態です。
一部、 スイッチ類やスロットルレバーに使用感がありますが、総じてキレイです。
ＦＢには、ロイヤル　ＲＦ－８２０ＮＦＤⅢ　ＤＧＰＳ魚探が装備されています。
また、オプションの内線電話（ＦＢとキャビン内で会話するもの）が付いています。
これは意外と役に立つと思います。

キャビン内は、生活感も無く、かなりキレイです。
絨毯周りも汚れが見られず、壁や天井などはピカピカ光っています。
クッションも大きな汚れは無く、見映えはかなり良いと思います。
各所の木部も、色あせや擦れなどは見られずＧＯＯＤです。
オプション装備のロアステーションが付いています。
オーナーさんは、ほとんどご使用になられていないようですが、荒天時や冬場にはロアステーションが非常に重宝します。
ロアステーションには、ロイヤルＲＦ８００MⅡが装備されています。
トイレ内も使用感が無く、清潔にされており、臭いもありません。

エンジンは、ヤマハ　ＳＸ４２２ＫＳＨ　ディーゼルエンジンです。
カタログスペックは２４０馬力だと思いますが、船検証上は２２４馬力／３６８３ｒｐｍとなっています。
エンジン外観も非常にキレイで、サビなどは見られません。
プーリー周りなども、一切サビは無く、非常にキレイなエンジンです。
始動もセルが一瞬回っただけで掛かるほどで、あまりの始動性の良さにビックリしました。（動画でご確認いただけます。）

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com