ヤンマーZG26AP

2007/09/02更新

売却価格：**売却済み**

多少の値引きは可能です。

基本情報

船種	ヤンマー ZG26AP (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.42m　全幅：2.30m　全深：0.97m		
サイズ(実測値)	全長：8.60m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2009年04月06日)
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	エンジン型式	ヤンマーディーゼル(株)製　4LM-DTZ　ディーゼル　80馬力エンジン(船内機)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	ー	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約28ノット

燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	650		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
HONDEX製GPS魚探（HE－７２０１）

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：平成６年進水のヤンマー造船（株）製　ZG２６APとなります。オーナー様が新艇より今までずっと使用されていたそうです。
発売当時のこの艇のメーカーのコンセプトですが、漁船では無く、またプレジャーボートでもない両方の優れたところを集約したフィッシングボート（遊漁船）を目指し「海（波）に強い漁船の船体を用いて、居住性の高いブリッジ（運転室）を兼ね備えた新時代のレジャーフィッシングボート」が大きなコンセプトとして市場に登場させた艇だそうです。

取材艇の外観：経年によるヤレやシミも若干見受けられますが、全体に見回すとやはり、オーナー様の手入れが良いのか綺麗に使用されておられるようです。海上係留なので気になる船底を確認致しましたが、付着物等も無いので、お聞きしましたら清掃されてから１ヶ月も経っていないそうです。

エンジン：ヤンマーディーゼル（株）製　４LM－DTZ(　８０馬力エンジンを搭載しております。新艇の状態からの使用ですが未だ、６５０時間程で、すこぶる好調だとおっしゃってました。
現在は、機関、ドライブ共暫く、問題なく使用できますとお墨付きを頂いております。
特にドライブは昨年にドライブユニットごと交換されたそうです。尚、ペラも新品に変えられてまもないそうです。

船内の程度：バウ・アフトデッキ共に傷んでいるところ等はまったく無く、物入れやイケスのフタ等の割れなどもありませんでした。ウォークアラウンド艇の為、両サイドの行き来がやはりしやすそうです。
キャビンは、リヤカバーで覆えるようになっており、急な天候の変化の雨・風等が凌げそうです。その上にはデッキライトが配置されておられます。
尚、キャビン前部分のワイパーですが、オーナー様のご判断で、取り外されておられますので、使用できません。使用される場合は金具部分から、交換されて、ブレードごと交換されると良いと思います。

運転席周りは、キャビンの幅に合わせて、コックピットをレイアウトされてます。先ず、キャビン入り口右舷側にウィンチのスイッチが配置されてます。正面上の部分に右からGPS・左にメーター類が配置され見やすそうでした。キャビン左側からドアを開けバウバースへアクセスでき、使用目的にあった荷物入れや休憩スペースとして、大人が２人位は寝れるスペースが確保されています。
ただ、ヘッドクリアランスがあまりないようなので、使用する場合はお気を付けて下さい。

実馬力の表示について
船検馬力８０馬力で、掲載していますが、実際の馬力は１１０馬力だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア]　石田(いしだ)

掲載艇大募集中です。漁船からクルーザー・ヨット等ご連絡お待ちしてます。 和歌山県のオーナー様、

売却艇が不足しております。掲載しても直ぐに売れてしまう為、御一報お待ちしてます。

090-8198-6705

ishida@chukotei.com