マクサム2400SCR

2013/05/17更新

売却価格：**売却済み**

装備充実、発電機載替えにつき値引き不可。

基本情報

船種	マクサム 2400SCR (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.31m　全幅：2.59m　全深：1.56m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2014年10月29日)
清水タンク容量	約40リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	東京(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	エンジン型式	MCM5.0L

燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	155馬力　/　4,000rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  SAMUYU NG NF560
- オートパイロット
- フラップ

外装品
- エンクロージャー
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- ウインチ

内装品
- 冷蔵庫
- コンロ
- ギャレーシンク
- 電子レンジ
- トイレ

装備品
- 発電機
  HONDA16i
- 陸電システム

法定備品
- 法定備品

コメント

平成11年式マクサム2400SCRです。
オーナーさんが平成24年8月に購入され、月2～3回クルージングに乗られておりましたが、サイズアップの買い替えをご検討中で今回の出品となりました。

★艇の状態
外観は気になるような大きな傷や汚れは見られませんでした。
船底塗装は平成24年11月に行われたそうです。
船首にはウインドラスが装備されております。
デッキ部分にはエンクロージャーを取付けできます。こちらは透明感もあり大変綺麗な状態でした。
全面に設置をすると外気を遮ることが出来、冬場のクルージングも苦になりません。
写真はありませんが、保管時、エンクロジャーの上から被せる専用カバーもあるそうです。
操船席にはGPS魚探(SAMYUNG NF560)、オートパイロット、バウスラスターが装備されております。
計器類はスピードメーターが現在不動で、その他は問題なく作動するそうです。
操船席シートと後部サロンシートの1列目は、平成24年にベンチシートに交換されたそうで大変綺麗な状態でした。
後部デッキはテーブルを挟み、大人2人掛け程のシートがあります。
デッキ床と最後部のスイミングステップは、このサイズの船には珍しくウッド仕上げになっており、いい感じの状態でした。
後部デッキ右舷側に、陸電コンセントが装備されております。
写真はありませんが、取り外し式のスイミングラダーも装備されているそうです。

★キャビン内
キャビン内前部には取り外し式テーブルを設置でき、囲むように大人3～4人が座れます。

左舷側にはギャレーがあり、コンロ、冷蔵庫、電子レンジが装備されております。コンロはアルコール式で使用された事はないそうです。
右舷側にはトイレがあります。オーナーさんが平成24年11月頃に便器を電動トイレに交換されたそうです。
キャビンへ入ってすぐの左舷側にはアクセサリー用のバッテリースイッチとエアコンが取付けされておりますが、エアコンは現在使用できないそうです。
最後部にはベットルームがあります。ベットルームの床はオーナーさんがクッションフロアに張替えされたそうです。

★エンジン、ドライブ
エンジンはマ-キュリーMCM5.0L　155馬力　4ストローク　ガソリンエンジン　ドライブの1基掛けです。
エンジンは2008年にオーバーホールされているそうです。
また、このエンジンは間接冷却だそうで、エンジンの痛みも少ないとのことです。
平成24年12月にオイル交換、フィルター交換をされたそうです。
速度は巡航で約18～20ノット、最高で約30ノット出るそうです。
燃費は1時間あたり25～30Lの消費だそうです。エンジンの使用時間は不明です。
エンジンルーム内はオイル漏れも見られずドライな状態でした。エンジン本体も写真のとおり、錆も見られず綺麗な状態でした。
ドライブは保管時、貝の付着を防ぐため、カバー(ぺりかんくん)を被せております。
ドライブのチルトは上下とも問題なく作動しました。

★補機発電機
補機発電機は壊れておりましたが、平成25年5月に中古の程度のいいものに載せ替えられたそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com