スズキMigrator24(マイグレーター24)

2013/04/25更新

売却価格：**売却済み**

平成２０年進水のピカピカの艇です！



基本情報

船種	スズキ Migrator24(マイグレーター24) (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.57m　全幅：2.64m　全深：1.23m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.37m　全幅：2.71m		
登録年式	2008(平成20)年	**製造年式**	2008(平成20)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2014年03月23日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	17501F(DF-175)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**３００時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  KODEN（CVG-80)
- ・２ステーション

外装品
- ・ハードトップ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・トイレ
  手動マリントイレ

装備品
- ・アイソレーター
- ・複数バッテリー
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

艇の紹介：平成２０年進水のスズキMigrator２４（マイグレーター２４）です。
１オーナー艇です！
人気の絶えないデッキレイアウトで探されている方が多く、その理由も実際に使用して頂ければ、お解り頂ける程のサイズから考えての航行性能、使い勝手など・・・
人気を維持しているとなればスズキマリンの酩艇と言っても過言でないと思います。
更に新造進水が平成２０年の高年式艇となれば更に魅力を増した一艇ですよね。
余談かつ、お探しの方の方が詳しいと思いますが少し紹介させて頂きますと、この艇はスズキマリンさんとヤンマーさんのコラボレート艇になります。
写真にありますように工場出荷オプションのバウスプリットも装備されておりスタイリッシュでありながら実用性は抜群だと思います。
２４フィート艇にしては大きめのハードトップに感じますが実際に乗ってみるとウオークアラウンドもゆっくり歩ける広さでバウデッキも十分な広さが確保されていると感じました。
また、キャビンのスライドドアもオプションです。
是非、２，７ｍのワイドビームとガッチリとした船体、スズキマリンさんとヤンマーさんんのシッカリと開発、設計、造り込まれた思い入れをご体感ください。

外観程度：当然、年式や使用からのヤレや汚れはありますが全体的に見てもキレイな艇です。
特に大きなキズや修復跡は見当たりませんでした。
几帳面なオーナーさんによると新艇購入時に魚探の振動子をスルハル方式にしていましたが現在は船底部に振動子をコーキングにて貼り付け仕様に変更された為、スルハルにした時の形跡、修復跡があります。

スズキマリンさんのHPにも現行型でカタログがありますので、ご覧下さい。
http://suzukimarine.co.jp/boat/migrator24/package/

エンジン：スズキ４ストローク船外機１７５馬力が搭載されております。
このエンジンは新艇時からのエンジンで使用時間は３００時間程度との事でオイル類、フィルター類など消耗品は信頼のおける業者さんで気になる箇所は全て点検整備を行って頂いております。
当分は手の掛からないエンジンではないとの事でした。
ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。
新艇からのパッケージ艇の為、エンジンと船体のバランスも良く巡航時も真っ直ぐな走りと余計なプレーニングも無く非常に乗りやすいそうです。

操縦席：大切に管理されておりましたので特に気になる日焼けなどはありませんがアクリル部分には多少の曇りは感じます。
ＧＰＳ魚探の振動子は６００ｗを入れられているそうです。

キャビン内：このタイプで、このサイズのフィッシングボートとしては十分な空間が確保されております。
あと、この手のタイプには珍しく嬉しいマリントイレが完備されております。

電装関係：何ら問題無く使用されております。

売却理由：既に更なる大型艇への乗換えをお考えになられ出品に至りました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com