

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ジャーヌー サンオデッセイ34.2 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.23m 全幅：3.28m 全深：1.60m		
サイズ(カタログ値)	全長：10.30m 全幅：3.29m		
登録年式	2002(平成14)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2014年07月11日)
清水タンク容量	約165リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決

め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
フルノ GP-1650WF
- ・オートパイロット
Raymarine ST4000+

外装品

- ・航海灯
- ・ドジャー
- ・ビミニトップ
- ・ウインドラス
手動（バウのアンカロッカー内に収納）

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・コックピットシャワー

装備品

- ・陸電システム
- ・ステレオ

備品

- ・ジブファーラー
- ・メインファーラー
- ・リジットバンク
- ・ライフラフト

法定備品

- ・法定備品

コメント

2002年国内登録のジャーヌー サンオデッセイ34.2です。
メインファーラーシステムのラット仕様ですので、非常に豪華に見えます。

ハル周りは、年式相応に状態は良好です。

現在は上架保管の為、船底塗装はしばらく行っておらず、その為 以前塗られた船底塗装が、部分的に色あせしており、ちょっと見栄えを悪くしていますが、大きなキズやFRPの割れも無く、状態は良好です。

バウの先端部分に小さなキズは見られます。

撮影前にデッキ上の落ち葉などを水で流した為、ハル周りにゴミが付着してしまっており、黒い小さな物体が写真の所々に写ってしまっていますが、キズではありません。

船尾部分には、陸電の差込口と清水シャワー、スィミングステップが付いています。

キール周りに多少サビが見られます。

状態は写真にてご確認ください。

デッキ周りも、多少汚れが見られますが、状態は悪くありません。

船を停めているすぐ後が林になっている為、しばらく船に来ないと落ち葉などがデッキ上に溜まってしまいうようで、取材時も結構葉っぱ類がデッキ上に見られました。

また、シート類（ロープ類）は、結構汚れが見られました。

使用するには、全く問題なさそうですが、気になる方は交換する必要があると思います。

デッキ中央（ドジャーの直前）にライフラフトが装備されています。

現在、この船は限定沿海登録（+沿岸5海里）ですのでライフラフトの装備は必要ないのですが、万が一の為に搭載しております。

ジブとメインは、ファーリングシステムとなっています。

当日、風が強かった為、引き出して確認はしませんでした。セールをしまった状態で見る限り外観にはある程度使用感と汚れがあると思います。

付属するセールは

- ◆ メインファアラー x 1
- ◆ ファーリングゼノア x 1
- ◆ メインセール x 1
- ◆ ジェネカー x 1 (操作ロープ無し)

ドジャーは、当初部分的に汚れが付いていましたが、水洗いでキレイになりました。
クリア部分も全く曇りが無く、非常にキレイです。

アフトデッキ周りも、多少汚れは目に付きますが、修復が必要な瑕疵は無さそうです。
コックピットに、GPS魚探(フルノGP1650WF)とオートパイロット(Raymarine ST4000+)が装備されています。(+風向風速計・スピード計・デプス計あり)
アフトデッキに装備されているビミニトップは、かなりの大きさがあり、広げれば雨天時でもほとんど濡れずに航行可能だそうです。

内装は、あまり使用感が無くキレイで、清潔感があります。
床や天井、その他木部なども状態は良好で、好印象です。
テーブル周りのクッションには、良く座る部分に薄っすらと汚れは見られますが、ひどい汚れではありません。
トイレ兼シャワールームも、かなりの広さがあり、快適に使用出来そうです。
温水器も付いていますので、マリナー停泊時には陸電から、出航時にはエンジンの熱で温水を作りますので、停泊時でも出航時でも暖かいシャワーをご使用いただけます。

Vバースとアフトバースのクッションには、部分的にシミが見られますが、キレイにされているので、不潔な感じは一切しませんでした。
アフトバースは、かなりの広さがあり、(高さはそれ程ありませんが)大人2人+子供が手足を伸ばして寝れる感じです。

内装に関しては、11年と云う船齢を感じさせない良好な状態を保っています。

エンジンは、ヤンマー3GM 27馬力(船検証上は24馬力)ディーゼルエンジンです。
エンジン外観は、サビも見られず、非常にキレイです。
プーリー周りにもサビは、見られません。
現時点では、全く問題無いそうです。
機走時の最高速は約8ノットだそうです。
燃費は巡航で、時間3L程度を目安にしているそうです。

この艇は、神奈川県三浦市のマリナーに上架して保管してあります。
船台は付属しませんので、必要な方は別途ご相談下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川県東部及び南部を中心に活動しております景山(かげやま)です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com