# ヤマハPC-30

2013/12/17更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました！



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ PC-30 (サイズ：30ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：8.14m　全幅：3.20m　全深：1.70m | | |
| **登録年式** | 1987(昭和62)年 | **製造年式** | 1987(昭和62)年 |
| **航行区域** | 沿海 | **定員** | 12人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 中間検査(2015年05月18日) |
| **清水タンク容量** | 約100リットル | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 高知(中四国) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ボルボ | **エンジン型式** | KAD42P |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 2基 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約25ノット | **最高速度(参考)** | 約35ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約700リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＵＳＯ（ＦＥＧ－８８０）
- ・GPS単体
  ＪＲＣ（ＪＬＲ－４５００）
- ・魚探単体
  ＦＵＲＵＮＯ（ＧＰ－７０００Ｆ）
- ・レーダー
  ＦＵＲＵＮＯ（１７５１）
- ・フラップ
- ・２ステーション

外装品
- ・ソフトトップ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
  手動マリントイレ

装備品
- ・無線機
- ・ステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・ファイティングチェアー

法定備品
- ・法定備品

## コメント

昭和６２年式のヤマハPC-３０です。
もちろんディーゼルエンジン搭載です。
更に平成８年頃にボルボAD４１DPから現在のボルボKAD４２P／DPへ載せ換えされております。
アワーメーターが不調の為、使用時間は不明とさせて頂きます。

新造より歳月が経過しておりますので外観も年式相応で船体の塗装表面のヒビも少しあります。
しかし、新艇より陸上保管されてきた艇ですので同年式の艇と比べればキレイな方だと思います。
更に内装もリフォームされており明るく清潔的な印象を受けました。

※こちらの艇は県外在中の所有者様の為、代行で業者さんが対応して頂けますが担当業者様よりの伝言で必ず実艇確認、試乗をお願い出来る事を前提に、お問い合わせ、ご検討をお願いします。
との事です。

出品に当たりベルト類一式交換、アノードの消耗のある部位交換、木製品にニスを塗られたそうです。

エンジン周りは錆とか汚れが目立ってきておりますが、エンジンの不具合は感じていないとの事です。

内装はチーク仕上げで豪華ですが、キャビネット、ギャレーの上部には少し傷みがあります。

最近では見かける事の少なくなった昭和のPCシリーズですが、その走破性とバルブの余韻を残す豪華な内装は未だ人気と共に健在で探されている方も多いと思います。
現状も、そこそこ仕上がっておりますが更に手を加えエンジン周りから外装まで整備、磨きを掛ければ良い艇に仕上がると思います。
※売却時にFBの魚探、センターリガー、漁業無線機のアンテナは取り外されるそうです。

出品理由ですがコンディション維持の為、月に１度は掛けていましたが、仕事の都合上あまり乗る事が無いので売却する事に決められたそうです。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。
マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)**

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com