日産ジョイフィッシャー23EX Ⅱ

2007/05/28掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 ジョイフィッシャー23EX Ⅱ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.67m　全幅：2.52m　全深：1.29m		
サイズ(実測値)	全長：7.44m　全幅：2.52m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2010年04月14日)
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	主機　　ホンダ　4ストローク　ガソリンエンジン　　115馬力

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約26ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**１００時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フソー　FEG－６８０

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】
今回の取材艇は、２００４年式　ニッサン　ジョイフィッシャ２３EX　Ⅱ（２３フィート）で、使い勝手抜群のフルフラットウォークアラウンドと荒れた海にも負けないボリュウーム感あふれるディープＶハル。
手頃なサイズのなかに、フィッシングボートに求められる要素を余すことなく盛り込んだ艇です。
これまで遠かったポイントもラクラク射程距離となります。
さらに、たっぷりとしたボリュウームと美しいラインのハルはまさにワンクラス上のものを感じさせます。
波切りの良さと高い滑走性能は当然として、スケグ付きの船底により、波浪中の保針性を高め、横風にも強いハルとなっています。
このクラスとしては初めて、サイドガンネルに頑丈なスプリントクリートを装備、係留時の安心感が違います。
キャビンのリヤカバーは、オーナーさんが購入してから、取り付けたものです。
船体も綺麗でしたし、船内も綺麗でした。
スパンカーも装備しています。
平成１９年３月に中間検査をうけていますので、２２年まで乗れます。

【エンジン】
主機　　ホンダ　４ストロークガソリンエンジン　　１１５馬力　X　１基　（船外機）
補機　　ホンダ　４ストロークガソリンエンジン　　８馬力　X　１基　（船外機）
使用時間　　１００時間　（５月２７日現在）　取材時（３月３０日）　４９．９時間
巡航速度　約２６ノット　　最高速度　　約３２ノット
燃費　：　３０L/時間　（海の条件が良ければ２５L/時間の時もあるそうです）
エンジンは、好調で何の不具合も無いそうです。
この艇には、９０馬力と１１５馬力が用意されていますが、ほとんどの艇が９０馬力を装備しているそうで、１１５馬力を装備しているのは珍しいと思います。
さらに、補機　８馬力も装備しています。
今も毎週のように乗られていますので、使用時間は増えると思います。

【船内程度】
キャビン左舷側には２段がまえのサイドポケットがあり、常に置いておきたい小物などに重宝します。
また、バウバースには、電動マリントイレがオプション装備されていますが、オーナーさんは一度も使用したことが無く、新品の状態でした。

さらに、バウバースはライフベストやフィッシングギアの収納にも便利なプライベートスペースです。

【運転席まわり】
身長１７５cmの人でも余裕のヘッドクリアランスを実現した機能的なコックピットで、木目調パネルが高級感を演出します。
さらに、この艇にはオプションにもないキャプテンシートを特別装備していますので、長時間の運転や釣りでも安心です。
パネル正面には、フソー（FEG－６８０）製のＧＰＳ魚探が装備され、視界もよく運転しやすそうでした。

【バウデッキ】
ウォークアラウンドの広いバウデッキは、ステップ付きで使い勝手と安全性に優れた造りとなっています。
バウバースの前部のセンターハッチはボトルホルダー付きベンチシートで、ハッチを開ければ内部にアクセスできます。

【アフトデッキ】
この広さが本格フィッシャーのあかし、４人でロッドを振ることのできるスペースが用意さえていますし、ウォークアラウンドで前後の行き来も楽に出来ます。
リアデッキには大型のフロアロッカーを装備し、デッキ中央にはイケスを装備しています。
リアデッキ後部左右にリアロッカーを装備していますので、フェンダーやメンテナンス用品の収納場所として便利です。
また、スパンカーも装備しています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県洲本市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp