ヤマハFR-28

2014/03/25更新

売却価格：**売却済み**

2014年1月に船底塗装・ジンク交換済み



基本情報

船種	ヤマハ FR-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.64m　全幅：2.84m　全深：1.62m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2016年09月07日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	AD41/DP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**390**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＮＦ８８２　ハイパワーモデル（Ｈ２４年６月新品取付）

内装品
・ギャレーシンク
・トイレ

フィッシングギア
・アウトリガー
（ベースのみ）
・ロッドホルダー
４台
・デッキウォッシャー
・ロッドポスト

法定備品
・法定備品

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・ウインチ

装備品
・ステレオ
・ツインバッテリー

備品
・フェンダー

コメント

人気の中古艇『ヤマハＦＲ－２８』です。

【状態】

外観は通常使用における小傷や多少の色褪せはありますが、ハル・デッキ・船底などに大きな傷みも無く、年式（平成４年）から見ても綺麗な部類に入ると思います。

平成２４年６月にソーラーパネルを新品で設置いたしました。

機関はしっかりと整備を受けており、現在も特に気になる不具合などはありません。

平成２４年５月に、オイル類・ファンベルトの交換、エンジン一式の点検を実施しており、それ以降の使用頻度２～３回のみ。現状でこのまま乗り出せる状態です。

なお、アワーメーターは３９０時間と少なめですが、実艇は中古での購入であり、以前には複数のオーナー歴がありますので、アワメーターが正確か証明するものはありません。ただし、エンジン外観の程度や機関的な調子の良さから見ると、おそらくは実時間なのではないかとは思われます。

室内の様子は、シートの状態については年数の経過によりパイロットシートに若干の破れなど使用感は否めませんが、大きな傷みなどは無く、現状で問題なく使用できる状態です。シート類などの配置も使い勝手の良い感じを受けました。

バウバースは充分な広さを持っており、クッション材も傷みなどなく綺麗な状態です。

操船に関する計器類に不具合はありません。

平成２４年６月にＧＰＳ魚探（ハイパワーモデル）とコンパスを新調、ブレーカーを新品交換しています。

★更新情報（2014年1月）

・中間検査を受検しました。
・船底塗装を実施いたしました。

・ジンク交換、エンジン各部点検も実施済みで、不具合なく、すぐに乗れる状態です。

★係留地の継続について
ご希望でしたら現在の係留地をそのままお譲りいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com