ヤマハUF25

2013/12/20更新

売却価格：**売却済み**

最終値下げ！！



基本情報

船種	ヤマハ UF25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.80m　全幅：2.58m　全深：1.09m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2014年07月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6G5

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約170リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
- 魚探単体

外装品
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- 補機ブラケット
- ウインチ

装備品
- 複数バッテリー
- サーチライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス

法定備品
- 法定備品

コメント

ヤマハＵＦ２５です。
ウオークアラウンドの取り回しの楽な余裕のあるサイズ、整備の楽な２スト船外機艇です。
カディーもあり、雨や日差しも気になりません。
内部はフラットな十分なスペースがあり、収納としては広大なスペースです。
釣り具やバーベキュー道具等どんどん詰め込めます。

平成元年進水の艇ですが、外観は年式相応の汚れや色褪せがありますが、丁寧に使われて来た事をうかがえます。
ハル部分に黒い汚れが見られますが、フェンダーの擦れた跡で磨けば取れる汚れです。

ＦＲＰのヘアークラックは随所に見られますが、大きな傷や破損、デッキのぶあぶあした劣化は見られません。
デッキのノンスリップもしっかり残っています。

オーナー様は数年前に手に入れてから、船底の総剥離や木製部分の交換、塗装、補修等を行ってきました。
船底塗装はありますが、塗り重ねによる凸凹は無くスムーズな状態にしたとの事です。

エンジンは平成１９年に現在の２ストローク１７５馬力、中古エンジンに載せ替えされています。
毎年、春に上架し船底塗装とエンジンの定期的な整備は行っています。
昨年４月には、キャブレターのオーバーホールも実施しました。
始動は、セル一発でかかりました。
２スト特有のアイドリングのばらつき感はありますが、吹け上がりも良く力強く加速します。
気になる燃費は参考になりますが、３５００回転２２～３ノットで１時間３０ℓ位との事です。

バッテリーは１０５タイプの大型の物が両サイドに一個づつあります。
独立スイッチにより別々に使用できます。

ソーラーチャージャーもあり、バッテリー上がりに貢献しているようです。

現在、ウインチ、航海計器、各種灯火等電装系を含め稼働部分の不具合はありません。

収納も多く、イケスも大きな釣りにもってこいの船です。

オーナー様は、サイズアップの為の乗り換えを検討しています。
現艇は愛知県に係留保管されています。
見学、試乗は事前の打ち合わせが必要になります。
お気軽にご連絡ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com