トヨタポーナム26L

2013/09/11更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました！！程度極上



基本情報

船種	トヨタ ポーナム26L (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.07m　全幅：2.83m　全深：1.47m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	2006(平成18)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2015年08月17日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	トヨタ	**エンジン型式**	M1KZ-THⅡ

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	１６５		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１

外装品
・バウスプリッド
・トランサムラダー
・航海灯
・ウインチ

内装品
・トイレ

装備品
・エアコン
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

トヨタ　ポーナム２６Ｌのご紹介です。

平成１８年進水、７年目の艇は薄い使用傷以外は見当たらない極上艇です。
アワーメーターも１６５時間を指していて、エンジンもこれからです。

オーナー様は、２年前に約１００時間の状態で購入して、これまで６５時間使用されてきました。
その間、使用後の水洗いは必ず行い、オイル交換等の基本的な整備はメカニック同行で実行されてきています。
大きな修理は、昨年の５月にドライブアッセンブリーを新品に取り換えてあります。
新品にされてからは２～３回の使用になります。

アルミでできた船体は、非常に波に対して静かでソフトな印象との事です。

外観は前述した通り、船底を含め大きな傷はありません。
ハルは、良く見なければわからない程度の縦の線傷が一か所ありました。
また、ガンネルのゴムの部分に擦った跡がある程度です。

アフトデッキは中央にエンジンフードがありますが、十分広く狭さは感じません。
両脇に取り外しのできるシートがあるので、ちょうどテーブルになる高さです。
左舷側には、海水をくみ上げるデッキウオッシュがあります。
また、キャビン入口左側には、清水のシャワーも設置されています。
エンジンフードとキャビンの間には、海水の強制循環式のイケスがあります。
イケス内もピカピカのきれいな状態でした。

サイドウオークは幅も深さも十分で、進行方向を向いて歩ける幅があります。

バウデッキは、広くはありませんが、２名が竿を出すには十分です。
また、ブルワークの高さも十分で安心感があります。

もちろん、各デッキも大きな汚れや傷、破損はありませんでした。

キャビン内は、シートやカーペット等に大きな汚れはありません。
左舷側には、横向きのベンチシートがあります。
この下にエアコンのユニットが収納されています。
エアコンの吹き出し口は前後に２か所ありますが、夏場のクルージング中は快適だそうです。

右舷側のキャプテンシートもきれいに使用されています。
各計器類は全て正常に作動し、各スイッチにも異常ありません。

操船席の前には、マリントイレが有ります。
エアコン、トイレ等ファミリーでの使用には十分な装備です。

バウバースは狭いなりに、１～２名は横になれるスペースが確保されています。
壁もきれいで、採光も取れているので圧迫感はありません。

エンジンは、前期型のトヨタ製１６５馬力ディーゼルターボになります。
このエンジンは、大変静かで燃費も巡航ならば、１時間に２０Ｌ～２５Ｌの低燃費との事です。
オーナー様は車関係のお仕事をされている関係で、整備、点検は毎回隅々まで行っているそうです。
また、エンジン本体やエンジンルーム内もピカピカにされていました。
現在まで、不具合も無く大きな整備はされていません。

オーナー様は、仕事が多忙で乗る機会が少なく売却を考えています。

見学、試乗はできますが、必ず事前の打ち合わせが必要になります。
また、マリーナでの陸上保管の為、見学時は上下架、燃料代として１万円申し受け致します。
船の状態は、見学して頂ければ、必ず気にいっていただけると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com