ヤマハSR-25船外機改造艇

2013/06/02更新

売却価格：**売却済み**

平成１７年に船外機に改造しています。



基本情報

船種	ヤマハ SR-25船外機改造艇 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.86m　全幅：2.86m　全深：1.52m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海　沿海５海里を取得しています。	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2016年04月11日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	DF140　　140馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	140馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約26ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	右：**約600時間** / 左：**約600時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  SONIX　ＳＶＣ－９３０

外装品
- ・ソフトトップ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムラダー
- ・航海灯

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
  電動個室マリン
- ・TV
- ・DVD付ステレオ

装備品
- ・エアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・インバーター

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・デッキウォッシャー
- ・手動油圧エンジンリモコン
- ・清水シャワー

備品
- ・アンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】
１９９１年式のヤマハＳＲ－２５ＦＢ（２５フィート）となります。
この艇は、新艇から約２２年が経過していますので、経年による船体の染みや汚れ小傷は多少なりとありますが、それほど気になる程のものでもなく、比較的綺麗な艇だと思います。
この艇は、２５フィートクラスでは少ないFB付きの艇で、ＦＢには２人分のシートが装備されています。このシートも張りかえられていますので、綺麗な状態でした。
また、キャビンのリヤドアー付きもこのクラスでは、なかなか少なく、キャビンの広さと装備などもこのクラスでは充実している艇です。
アウトリガーや手動油圧エンジンリモコンも装備し、陸電も使えます。
沿岸５海里を取得していますので、日本の海（沖縄を除く）を一周することが出来ます。

【エンジン】

スズキ　ＤＦ１４０　ガソリンエンジン　　１４０馬力　Ｘ　２基搭載　（船外機）
平成１７年８月にエンジンを載せ換えています、JCIの検査にて馬力制限を受けています（１１５馬力以内で仕様すること）。
巡航速度　約２６～２８ノット　　最高速度　約３２ノット（制限付）は出るエンジンですが、
JCIの制限付で最高速度を２８ノットに制限されています。
エンジンの調子も良く、すぐにでも乗り出せる艇です。
使用時間　：　左右共約６００時間との事です。
この時間は、今も使用されていますので、多少の増加があると思います。

【船内程度】
このクラスでは、数少ないリヤドアー付きの広いキャビンとなっています。
キャビンに入ってすぐ右側にマリントイレが装備されています、広さも充分あり電動式のトイレとなっています。
その横には、シンクがありシンクの下には、冷蔵庫も装備されています。
左舷側には、大人４人が座れる対面式のシートとテーブルが装備されています。
シートも綺麗な状態でした。
バウバースは奥行きがありますが、高さが約１ｍしかありませんので、大人２人が横になって休息するか、物置に使用出来ると思います。
マリンエアコンが装備されていますが、陸電か発電機での使用となります。
発電機は装備されていませんので、走行中に使用される方は、発電機を装備して下さい。発電機の置場としては船内外機のエンジンルームに置くことも出来ます。

【運転席まわり】
キャビンの運転席にはＧＰＳ魚探が装備されていません。
ＦＢの運転席もこれからの季節には最適なクルージングを楽しめると思います。
ＦＢにＧＰＳ魚探を装備しています。

【後部デッキ】
このサイズの船では、充分な広さのアフトデッキとなっています。
大人４人の釣りには充分なスペースがあります。
また、デッキ右舷に清水シャワーを装備していますので、釣りの後のデッキの汚れや手の汚れなどの洗うのに大変便利です。
左舷にはデッキウォッシャーが装備されています。

平成２４年１１月の整備状況
　上架して船底掃除カキ落とし、エアコン用海水ポンプ新品に取換、船体バフ掛け、
　内装ソファー張替え

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　釣りとクルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費（１万円）をご負担願います。
売買成立の場合は無料。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp