

売却価格：**売却済み**

フルレストア済みの美艇



基本情報

| | | | |
|----------|---|-------|------------------|
| 船種 | マクレガーヨット 26X (サイズ : 26ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 7.80m 全幅 : 2.27m 全深 : 1.26m | | |
| 登録年式 | 1996(平成8)年 | 製造年式 | 1996(平成8)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 8人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2014年08月27日) |
| 清水タンク容量 | 約10リットル | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 大阪(関西) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|------|-----|--------|------|
| メーカー | ホンダ | エンジン型式 | BAZL |
|------|-----|--------|------|

| | | | |
|-------------|----------------------|----------|---------|
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 50馬力 / 6,000rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約8ノット | 最高速度(参考) | 約10ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | － | 燃料タンク容量 | 約20リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品

- ・航海灯
- ・メインセール
1枚
- ・ジブセール
1枚

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・ポータブルトイレ

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

1996年式 マクレガー26X (26フィート)のセーリングヨットとなります。
取材艇は、船体の状態は綺麗なヨットですが、船底を平成25年5月に塗装してから今日まで陸上保管していますので、船底も写真の通り綺麗な状態でした。

この艇の特徴として、船外機使用であること、センターキールがリフトキールであることがあります。

リフトキールであることで、水深の浅いところでも入っていける特徴があります。

また、マストも可倒式であることで、高さで航行出来なかった場所にも入港することが可能となります。

さらに取材艇は、ホンダ 4ストローク 50馬力を搭載しています。

船体にも大きな傷は見受けられませんでした。

ジブはファラーとなっています、また、舵はラット仕様となっています。

【エンジン】

ホンダ 4ストローク ガソリンエンジン 50馬力 1基を搭載しています。

巡航速度 約8ノット 最高速度 約10ノット

使用時間 : アフメーターが有りませんので使用時間は不明です。

特に不具合も無く、エンジン本体も綺麗な状態でした。

【船内程度】

広くゆったりとしたセンターキャビンとなっています。

左舷にシンクを備えたギャレーがありますが、シンクがあるだけでその他の装備はありません。

右舷には、コの字型のソファと中央にテーブルが装備されています。このテーブルを下げてクッションを敷くことでベッドとしても使用することが出来ます。

左舷のギャレー奥にも大人2人が座れるソファが装備され、その奥にはバウバースがあります。

クォーターバースは、エンジンスペースが要らないため、センターの仕切りがありません、そのため広いスペースとなっています。奥行きは2mぐらいありそうです。

トイレは、キャビン手前の右舷に装備され、個室のポータブルトイレとなっています。

【運転席まわり】

ラット仕様の舵が中央に装備され、コックピットも綺麗に整備されていました。

航海計器がほとんど装備されていません。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : セーリングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府岸和田市に陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用及び燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp