

売却価格：売却済み

応相談



基本情報

船種	ヤマハ Y-3131EX (サイズ : 31ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.55m 全幅 : 3.24m 全深 : 1.60m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2009年05月26日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤンマー 2GM20 16馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	約2リットル	燃料タンク容量	約40リットル
使用時間	633		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
現在使用していませんが配線接続すれば使えます
- ・魚探単体
ホンデックス液晶M460pro使用可能です

装備品

- ・デッキライト

備品

- ・オートパイロット
ヤマハ製YP-1200

法定備品

- ・法定備品

コメント

【艇について】

取材艇は、ヤマハEX3 1になります。平成3年に新造され、現オーナー様で2オーナー目となります。現在は西伊豆に係留されております。

船底塗装&シーズン前のメンテナンスは5月に実施したそうです。

今年で15年目を迎えることに成りますが、現オーナーさまは5名の共同オーナーということでシーズン中は毎週かかわらずどなたかが使用されているので特に機械的な部分は一定レベルのコンディションは保たれているようです。

非常に気に入られて乗っておられ、生涯乗るつもりだったようですが、さらに気に入っている艇が見つかった為、惜しむ気持ちはあるのですが売却しようとする事となったそうです。

基本的に仲間内で可能な限り補修してきたそうなので見てくれが悪い部分もありますが大切にされてきた艇ですので決定的なダメージが無く多少のメンテナンスで見違えるようになると思いました。

◆ 以下はオーナー様からいただいた艇に関するコメントです。コメントを元に取材をさせていただきましたが良いも悪いもそのままのことを教えていただきましたのでそのまま掲載させていただきます。

スターボ側ハンドレールが一箇所折れてありません。

窓のアクリルの劣化、窓のコーキングの痛み具合は15年の船齢を感じます。

コーキング部分から雨漏りをしたことが有りコーキングおよびひどいクラックは自分たちで修理したので見てくれは悪いです。

ソーラーパネルのコーキングも自分たちでやったので見てくれは同じく悪いです。が、現在雨漏りはしていません。

スプレッダーライトは玉切れらしくつきません。
航海灯は今年の春にプロに頼み配線をし直しました。
ソーラーベンチレーターは去年の冬に交換しました。

ライフラインはだいぶ伸びていますがターンバックルを締めればなんとかなると思います。

ファーラーズ、フルバテンメインは全く問題なく使っています。
スピン無し。スピンポール有りです。レージージャックも問題なく便利に使っています。

ボトムはばあさんの厚塗り化粧状態で素人塗装によくあるパターンです。想像が付くでしょ（笑い）。

バラストはパテがはがれている所が有りほんの少しさびていますが、船底塗料を塗るとそれ以上広がることはありません。

今月の連休にシージェットを塗ったばかりです。もちろんジंकも交換済みです。
禁煙と土足厳禁を徹底的に守って使っています。
軽油臭さなどは全くありません。

テーブルは今年、美しくリペアーしました。
キャビンライトは蛍光灯2箇所、スポットライト4箇所で、大変明るいです。
ビルジはスーパードライを保っています。

ギャレイは写真の通りで清水ポンプ作動良好、ジンバルのコンロはカセットガスタイプです（使ったことはありません）。

アイスボックスにはカビ無し。清水タンクは推定100リッター。

航海計器はコンパスと古いGPS（プロッターなしのタイプ。現在は配線ははずしていますが復旧は可能）。ログメーターは付いていますが、残念ながら動きません。
オーパイはYAMAHA製で、便利に使っています。

◆31フィートの広さは魅力的でした。
停泊もフルで7名可能らしいですが、4名程度の利用（バウバース1名、メインキャビン2名、クォーターバース1名）ならばかなりゆったり出来るそうです。

◆操縦はウィンチは全てセルフテリング、ファーリングジブ、メインがフルバテンでレージージャックが付いているのでリーフ作業も楽でクルージングは2名で十分可能で3名ならば楽しみながらセーリングできるそうです。

◆エンジン関係
取材当日にエンジンを始動させていただきましたが、一発始動でアイドリングも安定しておりました。
定期的にオイル交換も行い、またシーズン中は毎週稼働させているので、良好な調子を維持しているようでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【静岡エリア】 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動をしております♪引き続きよろしくお願ひ申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com