ヤマハF17

2013/11/24更新

売却価格：**売却済み**

２００４年にエンジン新品積み替え



基本情報

船種	ヤマハ F17 (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.45m　全幅：2.05m　全深：0.79m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　夜間航行は取っていません。	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年05月16日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	67C　(F40BET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	40馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約20リットル
使用時間	**１７１時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

法定備品
・法定備品

コメント

１９８８年（昭和６３年）登録のヤマハ　Ｆ１７です。
年式は旧いのですが、オーナーさんがかなりキレイに使われている艇ですので、印象はかなり良かったです。
また、２００４年５月にエンジンを新品の４ストロークエンジンに載せ替えておりますので、安心感があります。
トレーラーに載せても、普通免許で牽引出来るサイズと言うのも魅力です。

ハル周りも、年式相応の小キズや色あせ、ステッカーの剥がれなどは見られますが、キレイな白いハルで見映えは悪くありません。
取材時、係留保管ですので、船底部分は未確認です。

ガンネル周りもカーブのきついスターン後部の両角などは、プラスチックの劣化で割れている部分、及び擦り傷も見られますが、全体的に剥がれなども無く、状態は決して悪くありません。

デッキ周りも同様に河川係留としては、かなりキレイにされており、清潔な印象を受けました。
バウパルピットなどにも、大きなサビは無く、全体的にキレイだと思います。

フロントウインドウは、ガラスの為、特に問題はありませんが、その横に付いているサイドウインドウはアクリルの為、細かいヒビが見られます。
ご存知のようにアクリルのヒビ割れは、年数が経つと経年劣化で現れる症状ですが、ヒビが貫通している訳ではありませんので、水が入ったりはしません。
サイドウインドウの下部にある、Ｖバースの明かり取りのアクリル窓にも同様のひび割れが見られますが、こちらも雨漏りはありません。

操船席のダッシュボード周りのグレーのプラスチック部分も、厳密に言うと多少色あせなどはありますが、キレイに磨かれており、非常にキレイに見えました。
通常、保管時に必ずカバーを掛けているようですので、そのせいもあると思います。
メーターは、エンジンを載せ替えた際に、新しいモノに変わっていますので、こちらも状態は良好です。
油圧ステアリングも、非常に軽く動き、問題はありませんでした。

右舷サイドデッキ（操船席の右横辺り）にも一ヶ所、キズの修復跡が見られました。
年式が年式ですので、この手の小さなキズは、取材スタッフが気づかなかった部分も含め、他にも存在するかもしれません。

操船席シート横にあるイケスのフタや後部の物入れのフタは、色褪せて見映えが悪かったので、オーナーさんの方でキレイに塗り替えております。
色はデッキと違うグレーですが、キレイに塗られており、見栄えも良く、状態は良好です。

Ｖバースは、年式相応の汚れはありますが、荷物も無く、サッパリしています。

以前は荷物を積んでいたのだと思いますが、現オーナーさんはつい最近新しい船を購入してしまった為、荷物はそちらに移しております。

後部デッキも部分的にキズはありますが、フカフカした部分も無く、状態は良好です。
右舷側後部の角辺りに擦り傷が見られます。

エンジンは、前述のように２００４年５月に積み替えられたヤマハ４ストローク４０馬力エンジンです。
今年６月のメンテナンス時（船底塗装の際に）に、ウォーターポンプ（リペアキット使用）の修理とサーモスタットの交換、その前の春先にオイル交換（エンジンオイル・ギヤオイル）・プラグ交換・各部のグリスアップを行っているそうです。
ウォーターポンプは、ほんのちょっと羽が曲がっていただけのようで、交換の必要は無かったそうですが、大事な部分ですので新品に交換したそうです。
エンジンの始動性も冷却水の出・チルトアップ＆ダウンも問題ありませんでした。（動画でご確認いただけます。）
保管時にエンジンにもカバーを掛けているせいか、エンジン外観も非常にキレイです。
エンジンブラケット辺りにあるチルトモーターのカバーは、少しサビが見られました。

【総評】
決して年式の新しい船では無いのですが、オーナーさんが丁寧に使っているせいか、年式からすると、かなりキレイに見えます。
勿論、小さなキズも含めると各部に指摘すべき所は存在しますが、使用に際して修理が必要な部分はありませんので、そのままの状態でお使いいただけます。
サイズから考えると、決して遠くに遠征する船ではありませんので、ちょい乗りする艇としては、価格も買い易い価格ですのでお勧めです。
６月に船底塗装、及び整備を行っていますので、しばらくは全くお金を掛けずに乗れる船だと思います。
トレーラブルボートとしても使用し易いサイズで、このサイズでしたら牽引免許が必要無いと思いますので気軽にご所有いただけると思います。

この艇は、神奈川県藤沢市の河川に係留保管してあります。

【置き場に関して】
今年２０１３年の３月末までは、藤沢市に保管料を支払い１０年間の暫定係留権があったのですが、現在は期限が切れて、形的には違法係留となっています。
よって引き続き同じ場所に置く場合は、正式な権利はありません。
この先、藤沢市とオーナーさん達との話し合いがどのように進展するかも、現時点では分かりませんので、あくまでもそれを了承の上であれば、現在の置き場を引き継ぐ事が可能です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com