# ヤマハ24シエスタ O/B

2007/06/06掲載

売却価格：**売却済み**

価格についてはご相談に乗ります。



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ 24シエスタ O/B (サイズ：24ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：7.00m　全幅：2.57m　全深：1.39m | | |
| **サイズ(実測値)** | 全長：8.17m　全幅：2.64m | | |
| **登録年式** | 2000(平成12)年 | **製造年式** | 2000(平成12)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2009年10月31日) |
| **清水タンク容量** | 約10リットル | **保管状態** | ー |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 兵庫（瀬戸内側）(関西) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | ヤマハ　2ストローク　ガソリンエンジン　　175馬力 |
| **燃料種類** | ２ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約26ノット | **最高速度(参考)** | 約30ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約200リットル |
| **使用時間** | **１５５．５時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦ－７０ＧＰⅡ

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

## コメント

【船体の状況】
２０００年式　ヤマハ２４シエスタ　　（２４フィート）となります。
新艇から約７年が経過していますので、傷が右舷船首に見られました。
この傷は、購入時から有ったもので今のオーナーさんが付けたものではありませんので、原因は判りません。　大きなものではありませんが、前後１ｍ３０ｃｍぐらいにあり、フェンダーか何かにこすったような傷で、使用するには問題程度ですが見た目には良くないです。
その他には特に傷も有りませんでしたし、綺麗に乗られていると思います。
平成１９年４月に船底塗装を行っていますので、今年のシーズンは乗ることが出来ます。

【エンジン】
ヤマハ　２ストローク　ガソリンエンジン　１７５馬力を搭載しています。
使用時間　１５５．５時間で、不具合もありません。
平成１９年４月に上架した際に、エンジンもメンテしているそうです。
巡航速度　約２６ノット　　最高速度　　約３０ノット
バッテリーは１年半前に新品に交換しています。

【船内程度】
何と言ってもこの艇のキャビン入り口の広さでしょうか、ドアーが二つ折りで全開しますので、入り口が広くなり、アフトデッキと一体感が出来、より広さを増すようになることで、さらに広さを感じさせています。
キャビン左舷に大きくゆったりとしたシートを装備し、バウバースまで繋がっています。
右舷側には運転席とその後ろには小さいですが、シンクが装備されその下は物入れになっています。
シートはベージュ系の色に統一されています。
特に気になるような汚れやシミも無く綺麗に使用されています。
運転席の前には、電動個室マリントイレが装備され、ご家族または女性の同乗者が居るときには、大変便利なものです。

【運転席まわり】
視界の良い運転席で、パネルの上段のＧＰＳ魚探を装備、高い位置にありますので確認し易くとても機能的です。
その横には、ＣＤ・ＭＤデッキが装備され、計器関係はすべてその下に装備されています。

【後部デッキ】
ゆったりとした感じのするアフトデッキとなっています。
キャビンとの一体感のあるスペースからくる、広さのせいだと思います。
アフトデッキの広さ　　縦　１．５８ｍ　　横幅　２．１８ｍ　エンジン部分を含みません。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　クルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県明石市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

misawamakoto@outlook.jp