

売却価格：**売却済み**

装備品多数の人気艇です！



## 基本情報

船種	ヤマハ DY-52-OA (サイズ : 52ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.98m 全幅 : 3.15m 全深 : 1.05m		
登録年式	1985(昭和60)年	製造年式	1985(昭和60)年
航行区域	その他 近海区域 (漁船登録あり)	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2015年12月17日)
清水タンク容量	約400リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N28(MD1250KUH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	495馬力 / 2,100rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約2,000リットル
使用時間	5, 2 5 8時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS単体  
FURUNO (GP-3500)
- ・魚探単体  
FURUNO (FCV-1100L)
- ・レーダー  
FURUNO
- ・オートパイロット
- ・2ステーション

### 外装品

- ・ハードトップ
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインチ

### 内装品

- ・電子レンジ
- ・トイレ  
手動マリントイレ
- ・TV

### 装備品

- ・発電機  
Denyo (DA-2400SSⅢ)
- ・無線機
- ・サーチライト
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

艇の紹介：当艇は新艇より現所有者で3オーナー目の漁労（お仕事）使用歴無しの新艇からレジャー船として使用されてきたヤマハDY-52-OAです。

キール漁船で外洋で使用されているタイプの人気艇です。

ブリッジや細部にまで拘られ建造されております。

言うまでもなく漁労に使用される目的ではなく使用や経年変化からの汚れやキズはありますが大型スポーツフィッシャークルーザーを乗換えられたオーナー様が行き着いた漁船です。

艇の詳細：ヘビー級アウトリガー、ジャンボ対応のトップ竿も装備されているフル装備の遠征仕様艇です。

アウトリガー（脇竿）、センターリガー（ショートトップ、トップ竿）が合わせて6本、装備されております。

その他にもシークーラー、発電機、鳥賊ロボット、釣り機など、装備されていない物を考える方が大変です。

キャビンはアッパーブリッジを追加した仕様です。

1階部分は前方船室と後方に現在は仕掛けなどを作製する為に使用している部屋があります。

また、使用しないので上に収納棚を置いておりますが手動マリントイレも完備されております。

2階部分は航行計器類を完備したメイン操縦席です。

3階部分がアッパーブリッジでトロリング時は然ることながら移動でも殆どが、ここで操船している非常に快適かつ視認性にも優れた操縦席です。

外観程度：使用や経年変化からのヤレや汚れは見られますが定期的に水で流したり、手入れをしておりますので比較的、キレイな状態です。

使用しないデッキに装備している機器類には全てカバーが被せられてあります。

至るところに漁具が艀装されており正に遠征仕様といった感じです。

ローリング止めは標準装備のまま船底部の加工、修復もありません。

エンジン：ヤマハ発動機（MD1250KUH）、最高出力（600馬力）を搭載されております。

このエンジンは現在、載せ換え時期の正確な裏づけを取れる資料が手元にありませんが新艇時からのエンジンでは無く、馬力アップの為に新品エンジンへ載せ換えを行っております。

日頃より何時でも安心して釣行を行えるようメンテナンスが行われているとの事です。

現在も好調との事です。

電装関係：かなりの数の航行計器類、電装品が装備されておりますがメイン、アクセサリーのバッテリー2系統を採用されております。

空冷式の発電機を搭載しておりマフラーは左舷側に排気するように設置されております。

インバーター（2機）、コンバーター（2機）も当然、装備されております。

操縦席回り：アッパーブリッジ部分は非常に見晴らしも良く52フィートの大きさを感じさせない位に視界良好です。

航行計器類も見易く、また、操作性を考えられた取り付けです。

操縦席シートは全てマリン用を取り付けられており多少の汚れはありますが拘りを感じさせられません。

キャビン内：このタイプの艇にしてはキレイに清潔に使用されています。

船尾の船室は先にもありますように作業部屋として使用されておりますので折りたたみ机や椅子を置かれておりますが簡単に除ける事が可能です。

※現在の気になる点、現オーナーが今後も自身が使用するなら交換、メンテナンスを行いたいと思っている箇所。

①レーダーが先日より電波の送信はしていますがアンテナ部分のモーターが駄目になったのかアンテナが回転しない時があります。

②アクセサリー用のバッテリーが交換時期を迎えております。

上記の2点ですが装備品が多い事と使用していない機器もありますので、ご見学時に、ご自身の目でご確認ください。

現状をご理解いただける方、業者様への売却を希望いたします。

宜しくお願い致します。

ご見学、ご試乗：必ず事前にお問い合わせ下さい。

冷やかしや興味本位は一切、お断りいたします。

大変恐縮ですが冷やかしや興味本位の方を避けるためにご試乗の際には燃料代として1万円のご負担をお願い致します。

ご制約時には返金いたします。

ご理解とご協力をお願い致します。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)**

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

**090-7621-6617**

**fujihara@chukotei.com**