

売却価格： **売却済み**

新艇から5年の美艇



## 基本情報

船種	SHING SHENG FABOAT リベロ37コンバーチブル (サイズ : 37ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.71m 全幅 : 3.80m 全深 : 2.16m		
登録年式	2008(平成20)年	製造年式	2007(平成19)年
航行区域	限定沿海 沿岸5海里取得	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2014年02月21日)
清水タンク容量	約600リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	D6-370 IPS-500
------	--------	--------	----------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	370馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	その他
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,300リットル
使用時間	右：388時間 / 左：386時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
フルノ NAVNET
- ・レーダー  
フルノ NAVNET
- ・2ステーション

### 外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・ウインチ

### 内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ  
電動個室
- ・TV
- ・電磁プレート

### 装備品

- ・発電機  
オナン
- ・エアコン
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・ファイティングチェアー
- ・ロケットランチャー

### 備品

- ・水温計
- ・ビルジポンプ
- ・アンカー
- ・フェンダー
- ・フェンダーホルダー
- ・清水シャワー
- ・デッキシンク

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

【船体の状況】

2007年式 2008年登録のリベロ37コンバーチブル（37フィート）となります。

新艇から約5年と、高年式な取材艇は、クルージングやスポーツフィッシャーには最適の艇となります、37フィートという大きさもちょうど良い大きさで、非常に希少な艇となります。

船体は高年式ということもあり、見事なまでに綺麗さを保たれていました。  
海上係留のため、船底及びペラの状態は確認しておりませんが、今年4月に上架し、船底塗装とメンテナンスをされたそう  
ですので、船底の汚れも殆ど無いと思います。  
また、今月中旬にもエンジンオイル交換・オイルエレメント交換などを含め、エンジンメンテナンスをされているとのこと  
でしたので、暫くの間は何もせずに乗ることが出来るのではないのでしょうか、との事です。

#### 【エンジン】

ボルボペンタ IPS500 ディーゼルエンジン 370馬力 2基を搭載しています。

巡航速度 約25ノット 最高速度 約33ノット

使用時間 左 388時間 右 386時間

貴重なIPS500エンジンを搭載し、使用時間も非常に少なくメンテナンスや洗浄もマリーナ内のメンテナンス場にて全て  
プロの手によって行っているようで、エンジンルームおよび電気室も水濡れ跡など全く無く、非常に綺麗でした。

特に不具合も無いとのことです。

#### 【船内程度】

キャビンに入るとまず、チーク材がふんだんに使用された内装に、革張りの天井やお洒落なダウンライトが目飛び込んで  
きます。また正面には26型の液晶テレビが完備されています。

右舷には大人4、5人が座れる程のソファが備えられています。

このソファの下は物入れとしても使用することが出来ます。

反対側左舷には大きな物入れが装備され、釣具や長尺物等を収納するには大変便利に思います。

階段をおりると左舷側に2段ベッドのゲストルームがあり、その反対の右舷側には電子レンジ・冷蔵庫・シンク・電磁  
プレートが装備されたギャレーが、更にバウ側右舷には電動個室マリントイレが設置されています。このトイレスペースに  
は温水シャワーを使用することが出来ます。

突当りにはオーナーズルームが設置され、中央には大きくゆったりとしたベッドがオーナー様の疲れを癒してくれそう  
です。

数多くの物入れやクローゼットも完備されております。

船内も非常に綺麗な状態を維持されており、クルージングや釣行時のマリンスティを気持ちよく楽しんでいただくことが  
出来ると思います。

#### 【フライブリッジ】

アフトデッキからFBへのアクセスも梯子ではなく、階段を採用しお子様や女性にも優しい設計となっています。

大変広くゆったりとしたFBスペースは、バウ側にベンチシート、コントロールパネルの前にはキャプテンシートとナビ  
ゲーターシートを装備、オーバーヘッドコンソールにはアマチュア無線を装備しています。

また、リモコンレバー前にはこの艇の最大の特徴である、VOLVO PENTA IPSジョイスティックが装備されており、従  
来では味わう事のできないくらい楽で快適な操船が可能との事です。

#### 【後部デッキ】

広いアフトデックスペースには、陸電装置、デッキシンク、泳がせ釣り用のイケスなどを装備しており、ファイティング  
チェアも装備しています。

キャビン入口の右舷手前にデッキシンクとアフトステーションが装備されています。

船名と船舶番号を消しています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : クルージングと釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗る機会が少なくなったとの事で今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉佐野市のマリーナに係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず  
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。



今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**