ヤマハFR-25

2007/06/10掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FR-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.79m　全幅：2.57m　全深：1.31m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2008年05月10日)
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ150馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	**燃料タンク容量**	約175リットル
使用時間	**41**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・レーダー
KODEN MDL-7

外装品
・補機ブラケット

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

平成2年式のヤマハFR25です。
オーナーさんが平成14年に購入され釣りに乗られておりましたが、体調を悪くされ乗る機会が減ってしまった為、今回の出品となりました。
★艇の状態
外観はまずバウスプリット先端にこすり傷が見られました。
その他は特に気になるような傷は見られませんでしたが、経年なりの小傷や汚れはあり、ほぼ年式相当の状態とお考えください。
ヤマハFR25はコックピットがオープンタイプでリアカバー式のものが多いのですが、この船は当初より希少な、リアドア付きのタイプです。
オーナーさんも購入時にこのリアドアが大変気に入り、購入を決められた原因のひとつだったそうです。
船底塗装は2年前の5月にやられたきりだそうですので係留保管される方は再塗装が必要だと思います。
船首部分にはオーナーさんがオートスパンカーを装備されました。
取材時も作動させて頂きましたが動作に問題はありませんで、釣りをされる方には便利なアイテムだと思います。
後部デッキの両サイドには取り外し式のロッドホルダーと釣竿受けがそれぞれついており、中央下部にはイケスがあります。
船体後部左舷側にはスイミングラダーが装備されています。
★キャビン内
Vバースは大人2人程度が入れるスペースです。
左舷側に足踏みポンプ式のシンクがあり、右舷側にトイレがあります。
トイレはバルブの不具合で現在使用できない状態だそうです。
★操船席
操船席のタコメーターは船外機とセットで交換され、デジタル式です。
レーダー（KODEN　MDL-7)とGPS、魚探が装備されていますがGPS、魚探は現在故障中で使用不可だそうです。
シフトレバーの下にオートスパンカーのリモコン装置が設置されています。
シートは操船席、補助席とも大変綺麗な状態でした。これもリアドアのおかげでしょうか。
★電装
エンジン用バッテリーは19年3月に新品に交換されたそうです。
予備バッテリーとの切り替えスイッチがついていますが予備バッテリーが現在上がりの状態だとのことでした。
★エンジン
エンジンは平成17年の5月にオーナーさんがヤマハの4ストローク150馬力船外機に換装されたそうです。
使用時間は41時間でほぼ新品エンジンと変わらない状態だと思います。
取材時も1発始動を確認し、音も大変静かで内部も綺麗な状態でした。
オイル交換はまだされていないとのことでしたので購入される方は交換が必要になると思います。
燃費は約50L/時間だそうです。

補機はヤマハの2ストローク9.9馬力船外機が装備されていますが、しばらく始動はしてないそうです。
故障はしていないので簡単なメンテナンスで使用可能だと思うとのことでした。
★所見
この船のセールスポイントは、やはりまだ新しい4スト船外機エンジンとリアドアだと思います。
エンジンはほぼ新品に近いのでかなり安心感はあると思います。
それとオーナーさんからのコメントでこの船は波が多少あるときでも安定性がとても良く、乗りやすい船だとのことでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com