ヤマハFC23

2013/07/22掲載

売却価格：**売却済み**

釣り向きのウォークアラウンドの小型艇です



基本情報

船種	ヤマハ FC23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.35m　全深：1.16m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハＹＦＶ６８０ＧＰ

外装品
・ウインチ

内装品
・トイレ

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９３年式新造・進水のヤマハＦＣ２３です。

この艇は、２３フィートと云うコンパクトなサイズながら、船体サイドが歩けるウォークアラウンドタイプになっており、またコンパクトなカディは風の影響も受け難く、釣りをするにはピッタリの船だと思います。

今回の出品艇は、河川係留保管の為、汚れなども目立ち、決して非常にキレイな船ではありませんが、デッキの状態などを見る限り、状態はそれ程悪くなく、また今回の出品価格を考えると、かなりお買い得の船だと思います。

取材時には、係留状態のため、船底周りの確認は出来ませんでしたが、出品価格から考えると、近場で釣りをしてみたいとお考えの方にはお勧め出来ます。

係留場所も、きちんと認可を受けた場所ではありませんが、現時点ではそのまま留めて置く事が可能です。

ただし、いつ行政の方から通達があるか分かりませんので、あくまでも一時的な係留場所とお考え下さい。

係留場所は、今後も永続的に使えるという保証はありませんので、ご了承下さい。

ハル周りは、全体的に小キズが散在しています。

また、ガンネル周りも各所に擦り傷などは存在します。

ハルに貼ってあるステッカー部分の色あせや、係留場所に置いてあるフェンダーの擦れ跡、汚れなどが目に付きます。

ただし、上から見る限りでは、修復が必要な大きなキズは見られませんでした。

船底掃除は、ここ数年かやっていないそうです。

河川ですので、貝はあまり付かないそうですが、上から見える範囲内では、かなり藻の付着が見られます。

これでは、あまりスピードも出ないでしょうから、購入された方は船底塗装を行う必要があります。

バウデッキ周りは、汚れこそ目立ちますが、ＦＲＰのブカブカした箇所も無く、デッキ上のノンスリップの状態も良好で、決して悪くありません。

以前、バウモーターか何かを艤装していた箇所に、艤装跡が見られますが、大きな穴ではありませんので、それ程気になりません。

バウレール（手すり）などの金属部分にも、ほとんどサビが無く、状態は悪くありません。

フロントウインドウ窓枠周りの塗装が剥げている箇所がありますが、この辺はカッティングシートなどの貼り変えを行えば良いと思いますので、一般の方でも対応可能だと思います。

ルーフ部のハッチは、夏場の操船時にかなり重宝します。

ハッチの金属部分は、年式を感じるヤレが見られますが、使用に際しては問題ありません。

となりのサーチライトも、年式を感じます。（動作未確認）

アフトデッキ周りも、汚れは全体的に見られますが、ＦＲＰの状態は全体的に悪くなりません。

勿論、使用にともなう小キズは、各所に散在していますが、修復が必要な大きなキズは見られず、デッキのブカブカした箇所も存在しません。

操船席周りは、結構汚れが目立ちました。

本来は、カディ後部にカバーがあるのですが、現在は破れてしまい付いていません。

そのせいで雨風が吹き込み、操船席周りに埃汚れが目立ちます。

操船席足元の床部も、雨風の吹き込みによる汚れで、かなり汚く見えます。

操船席部分のグレーのプラスチックは、経年による変色が見られますが、その他の部分は一度キレイに掃除し、汚れを落とせば、それほど悪く状態では無いと思います。

操船席シートは、交換されていますので、状態は悪くありませんが、ナビシートは純正のままですので、かなり劣化が見られます。

このナビシートは、前向きにも後ろ向きにも座れるシートですので、結構重宝するシートです。

クッションの厚みもあり、座り心地も悪くありません。

油圧ステアリングも、きちんと機能しており、ハンドルは軽く回ります。

Ｖバースは、比較的狭いながらも、マリントイレも装備しています。

ずっと釣り道具などの物置きとして使用しておりましたので、クッション類にも汚れは存在します。

エンジンは、ヤマハ１１５馬力　２ストローク船外機です。

取材時に確認した限りでは、エンジンの始動性は良く、冷却水の出も非常に良かったのですが、アイドリング状態だとエンストしてしまいます。（取材時、数ヶ月始動していませんでしたが、一発でエンジンは掛かりました。）

多分、キャブレターのオーバーホールとプラグ交換などで、復活するとは思いますが、詳細は不明です。

動画でのエンジン始動時は、エンストしないように、少しだけアクセルを入れて撮影しています。

アクセルを少し入れているとエンジンは止まらないのですが、たまに「パスン」と云うミスファイヤのような音が聞こえましたので、使用に際しては整備が前提となります。

オーナーさんも今年に入って、一度しか乗っていないそうですので、オーナーさん自身も「購入された方が乗られる際に、必ず整備をしていただくように記事に書いて下さい」とおっしゃっておりました。

今回の価格は、購入後の整備を加味して安価な設定としておりますので、ご購入を検討されている方は、ご理解の上、購入をお決め下さい。

補機は、外観は結構キレイに見えますが、長期間エンジン始動を行っていないそうですので、キャブのO/Hなどを含めた整備が必要なります。

よって、あくまでもオマケとしてお考え下さい。

この艇は、神奈川県横須賀市の河川に係留保管してあります。

係留場所は、現時点ではそのまま留めて置く事が可能です。

ただし、あくまでもきちんと許可を受けた係留場所ではありませんので、いつ行政の方から通達があるか分かりませんので、あくまでも一時的な係留場所とお考え下さい。

係留場所は、今後も永続的に使えるという保証はありませんので、ご了承下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com