

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FC-31FC31EX (サイズ : 31ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.50m 全幅 : 2.88m 全深 : 0.94m		
登録年式	1998(平成10)年	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2007年10月02日)
清水タンク容量	約50リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ発動機 6TCX(SX370KS) 165馬力3400回転
------	---	--------	-------------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約450リットル
使用時間	右：287.8時間 左：288.4時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
フルノ製 10インチ液晶 PS-1000 室内、FB両方設置

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・エアコン
主機駆動型エアコン 良く効くそうです
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成10年7月に新規登録をしたセミウオークアラウンド型のFB付クルーザー

ヤマハFC-31EXとなります。

①フィッシングボートだと釣り重視で、居住性もなくファミリーレジャーには使いにくいしもう少しファミリー向きでオーバーナイトも楽にできる船をお探しの方。

②クルーザーを買ってみたものの、もう少し本格的につりがしたい。でも漁船タイプだと仲間や家族で一日を楽しむにはちょっと辛い・・・という方。

この艇の狙い的にはなんとなく中途半端な狙いのように感じられますが、やはり31フィート。このクラスになれば、その中途さを解消してくれるような気がします。

個人的に理想の船でもあるのですが、大人4～5人程度ならばある程度余裕も持って充分楽しめそうな感じがしました。

【主な特徴】

- ◆3名分のL型シートが配置されたFBはクラス最大級のスペース。
- ◆セミウオークアラウンドデッキでボート周りがすべてフィッシングスペース。釣りやデッキ間の移動もスムーズ。

さて、今回の取材艇は新艇から9年目を迎えた艇です。現在のオーナー様で2オーナーとなります。初代オーナー様が長期に保有されておりましたが大変忙しい方で年に1回使うか使わないか程度だったらしく現在のアワメーターも288時間と非常に少ない使用状態でした。

船体、室内を見ても小傷や汚れは少し見られるものの総合的にはかなり程度の良い状態だと思いました。

以下、気がついた点などを列記いたします。

【エンジン&ドライブ関係】

ヤマハ製のエンジン&ドライブです。

基本的に保管されているマリナーでメンテナンスされておりますので現時点で決定的な修理をするところは見当たらないそうです。

先日点検、メンテナンスを実施されたそうです。

各チェックは完了しているそうです。

その段階でプーリーとファンベルトを交換することし、部品を発注し交換とエンジンルームのクリーニングを実施する予定とのことです。

また上記とは別にメーカーのメンテナンスも幾度か行っており対策部品への交換などは実施されているとの事でした。

【FB】

オーニングも装着されておりアクリル製シールドの劣化もなく、ハンドル、レバー類の動きも良好でした。

このまま状態でもそのまま使えそうです。

ブルーの布製カバーが少し劣化しているような感じがしましたがすぐに換えなければならない感じでもないと思いました。

【室内】

使用頻度が少ないだけあって全体的に綺麗です。

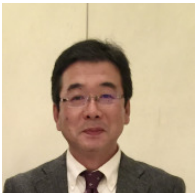
唯一の汚れがベンチシートのしみと背面の汚れ程度でした。クリーニングである程度落ちる感じもしますが、気になる気にならないは個人差もありますので・・・

整備しました。

掲載後にマリナーにて各部の整備を行ったそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【静岡エリア】 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願ひ申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com