

売却価格：**売却済み**

エンジンのOH完了後、試運転のみです！



基本情報

船種	ヤマハ DX-39J (サイズ : 39ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.00m 全幅 : 2.79m 全深 : 1.01m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海 漁船登録あり。	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2013年12月16日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N15(MD859KUH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	380馬力 / 2,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ROYAL (RV-10GPⅢ)
- ・GPS単体
FURUNO (GP-31)
- ・オートパイロット

外装品

- ・航海灯
- ・ウインチ

装備品

- ・無線機
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成5年進水のヤマハDX-39Jです。

ボートショップ様へお客様より委託販売の相談があり総点検を行いエンジンを中心にメンテナンス、部品交換を行われ時間と費用を掛けて仕上げておりました。

エンジンは試運転を終えられたばかりでOH後の使用時間は数時間です。

どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入って頂ける方へ、お譲り出来たらとの事で出品して頂きました。

[平成25年7月中旬]

- ・エンジンを降ろされてフルオーバーホールされて再搭載されました。
(腰下、腰上、マリンギアも全てOHされてオイル、フィルター、エレメント類も全て交換済みです。)
- ・船底清掃、船底塗装をされております。

取材艇は中古市場に出れば注目度も高い艇ですが程度の良し悪しが非常に多く未だ多くの方が状態の良い艇をお探しだとお聞きする事が多々あります。

以上から見ましても、程度抜群のDX-39Jとなれば引き合いも多く今後、ロングセラーモデルで息の長い人気艇になるのではないのでしょうか。

ご興味のある方は是非、お早めに、ご見学・ご試乗時に、ご体感ください。

外観程度：進水より20年の歳月が経過しておりますがキレイに大切に使用、管理されている状態です。

経年変化や多少の使用感は当然ありますが特に目に付く大きなキズや修復跡も見当たりません。

バウデッキからスターンデッキを見回すと、こちらも全くと言って良いほどに良好で非常に綺麗な状態が保たれております。

先日でも出品にあたり試乗運転を行われたとの事ですがMAX30ノットと好調との事です。

操縦席周り：私物も全くキレイにされております。

船首部分の部屋もキレイな状態で道具の保管や体を休める空間としても十分なスペースが確保されております。

操縦席の湿気なども無く清潔な状態を維持されております。

[不良箇所]

- ①にあるUNIKAS製のオートパイロットは3点リモコンもありますが調子が悪く前進後進、エンジン回転は機能しておりますが舵がきれません。
- ②拡声マイクは壊れているようで電源が入りません。
- ③雑用水（デッキウォッシュ）のポンプは回っておりますがバルブが固着しており動きません。
- ④不良箇所には該当しませんがリアデッキのオーニングテントは汚れていたため処分しましたのでベースのみです。

エンジン：ヤマハディーゼルエンジン（MD859KUH）470馬力が搭載されております。
この度のオーバーホールで全ての気になる箇所はメンテナンス、部品交換も行なわれており好調を維持されているそうです。
エンジンのアワーメーターは、4,081時間ですが、新艇からの累積時間の上でオーバーホール後は数時間程度の試運転のみです。

電装関係：現状、何ら問題もなく好調との事です。

※ボートショップさんからの出品で気になる箇所などの整備や部品交換は全て行われておりますが、あくまで個人さんからの委託販売で業者さんからの販売形式は取っておりませんので保証などはありません。
ノンクレーム・ノンリターンの、お取り引きとなります。
逆に言えば個人出品につき、この価格で出品して頂けたとお考え頂けたら幸いです。
しかし、個人の方では管理しきれない部分や交換が困難な部分まで手の入った艇ですので、当分は手の掛からない艇で大切に現状を維持して頂けたら非常に良い艇で長く愛用して頂けると思います。
ご縁ありました宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂ければ幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com