ヤンマーFX24Z

2007/06/15掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FX24Z (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.53m　全幅：2.34m　全深：1.13m		
登録年式	2001(平成13)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2010年06月15日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　4JH3-HTZY　ディーゼル90馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	１０１０時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦ－７２ＧＰ

法定備品
・法定備品

コメント

２００１年式のヤンマー　ＦＸ２４Ｚです。
見ての通りウォークアラウンドのディーゼル艇で、ダガーボード、スパンカー、リモコン、ロッドホルダー、ＧＰＳ魚探など、釣りをする方にはピッタリの船だと思います。
新艇時より上架保管ですので、ドライブ周りの状態も悪くありませんし、装備も揃っていますので、購入後すぐに釣りに行ける状態です。

【外装】
船底は船底塗装もされておらず、キレイな状態です。
使用にともなう小キズこそありますが、大きなキズやＦＲＰの欠けなどは見受けられず、またシッカリとゲルコートが効いており、非常にキレイな状態です。
取材時には部分的に汚れが付いておりましたが、一部ゲルコートの変色した部分を除き、水洗いでキレイになると思います。

ハル周りは使用にともなう小キズこそ、複数存在しますが、全て小さなもので、コンパウンドで擦れば落ちてしまいそうなスリキズなどが中心です。
補修が必要な大きなキズは皆無です。
ガンネルについているゴムのクッション材には、多数のスリキズが見受けられましたが、これもそれ程目立つモノではありません。
全てがスリキズで、ガンネルが変形するような当たり方はしていないようです。

【デッキ周り】
デッキ周りはビックリするくらい白くキレイな状態でした。
勿論、新艇ではありませんので部分的に小キズや汚れはあるのですが、オーナーさんの掃除が行き届いているようで、釣りをするオーナーさんにありがちな、使いっ放しと云う印象は一切受けませんでした。
デッキのキレイさは写真でも見ていただけると思います。
残念ながらパルピット（手摺り）周りには、全体的に薄っすらとサビが見られます。

【操船席周り】
操船席周りは年式相応だと思います。
全体的にはキレイなのですが、一部の操作パネルにサビが出ており、これが全体の印象を悪くしていると思います。
取材時は、（後部にカバーが無い為か）周りから飛んできた砂埃が操船席周りに多少付着しておりましたが、一度の掃除でかなりキレイになると思います。
操船席サイドの「YANMAR」のロゴなどは、色が退色してしまっております。
また、その近くにある手摺りは、やはり薄っすらとサビが出ています。
【バース内】
バースと呼ぶには小さなスペースですが、荷物置き場としては十分に機能する広さです。
また、クッションが丁度良い堅さで、大人一人でしたら十分仮眠する事が可能だと思います。
現オーナーさんは、荷物入れにされていたのだと思いますが、クッションが傷つかないようにスノコが敷かれています。
釣り道具入れとして使用するなら、この方が良いかもしれません。
スノコの下、及びクッションの下の部分は、長い間掃除されていなかったようで、汚れが見受けられました。

【機関周り】
取材時は、オーナーさん不在の為、マリーナの方の立会いとなりましたので、エンジンの始動確認は行っておりません。
ただし、こちらのマリーナさんで定期的にメンテナンスを行っているようですので、問題は無さそうです。
先日もマリーナーさんの方で、オイル交換・フィルター交換などの軽整備を行い、試乗チェックも行ったそうです。
エンジンは、非常にキレイな状態です。
ホースを止める金具など、錆び易い小部品にはサビが見られますが、エンジン本体はキレイな状態で２００１年と云う年式を考えてもキレイだと云えると思います。
使用時間は１０１０時間ですが、信頼のヤンマーエンジンですので、まだまだこれからだと思います。
エンジンルーム内もビックリするくらいキレイにされており、安心感を与えてくれます。

ドライブ周りも上架保管艇ですので、状態は悪くありません。
多分、新艇時に塗られたと思われる塗装が一部に残っており、ちょっと見映えを悪くしていますが、ドライブ自体には一切サビも無く、状態は良好です。
ドイラブブーツなども、未だ柔らかく弾力のある状態ですので、以前交換されていると思われます。
トランサムシールド（ドライブの付け根）部には、サビが（流れたような跡）ありますが、これはトランサムシールドに取り付けられていたビスから流れ出たサビが色を付けているようです。
現時点では問題は無さそうです。

【総評】
ほとんど釣りに必要な装備が揃っているディーゼル艇ですので、釣りをされる方にはピッタリだと思います。
年式も２００１年式と比較的新しく、全体的にキレイな艇だと思います。
ただし、前述のように取材時にはオーナーさんが立ち会っておりませんでしたので、エンジンの始動確認は行っておりません。
また、内容も取材スタッフの主観がかなり含まれており、船の使用状態に関してはマリーナさんからお聞きした情報を含めて書いております。
購入前には必ず試乗を行い、きちんと動作確認を行った上でお決め下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com