スズキシージョイ23

2014/02/28更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	スズキ シージョイ23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.39m　全幅：2.10m　全深：0.95m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　夜間航行可	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2014年06月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	07002F　(DF70A)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**マルチファンクションメーター読みで約２１０時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
Sonix SLC303

外装品
・航海灯
・リーニングシート

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

２００２年（平成１４年）新造　進水のスズキ　シージョイ２３です。

船体は、全体的に汚れとキズが散在していますので、年式相応だと思いますが、エンジンは２００９年に新品交換したスズキ７０馬力　４ストロークエンジンが搭載されています。

細かく船体を見ていくと、ハル周りには係留状態で確認出来る限りでは、修復が必要な大きなキズは見られません。

小さな擦り傷やフェンダー汚れは、船体全体にまんべんなく見られ、また係船時についたハル突端のキズ等が見られます。

また、ガンネルも全体的に擦り傷が存在していますが、修復が必要なガンネルの剥がれなどはありませんでした。

船底は、２０１３年９月始めに、船底塗装を行ったばかりだそうです。

その数ヶ月前の６月に、油脂交換などの軽整備を行っているそうです。

取材時は、係留保管でしたので、船底の状態確認は行っておりません。

デッキ周りは、使用にともなう汚れなどは、各所に見られます。

また、残念ながらバウデッキ（センターコンソールの直ぐ前）が少しブカブカした感じになっています。

現時点でも、大人が普通に立っても抜けてしまう事は無いのですが、ちょっと気になる部分です。

また、バウ周辺に数箇所ゲルコートのヒビ割れなども存在しています。

一番目立つキズは、左舷灯近くにあるＦＲＰのキズで、これは表面のゲルコート部分だけだけではなく、ＦＲＰにまで達しています。

センターコンソール周りは、しっかりしています。

サイズ的には、それほど大きなセンターコンソールではありませんが、内部は以外に広さがあり、釣り道具やその他備品・私物などを保管するにも十分な広さがあります。

マリントイレは付属しておりませんが、スペース的には取り付け可能だと推測します。

メーター周りは、エンジンの交換と同時にマルチファンクションメーターに交換されていますので、旧式のメーター類は見当たりません。

ＧＰＳは、ＳｏｎｉｘのＳＬＶ３０３が付属しますが、年式的には新しいものでは無く、使用開始時に画面が少し曇ることがあるそうですので、オマケとしてお考え下さい。（この曇りは、使用していると消えていくそうです。）

操船席シートは、リーニングシートになっています。

簡単なシートですが、これがあるのと無いのでは、操船時の疲れ方が大分違うと思います。

リーニングシートのクッションは、表皮に汚れは見られますが、クッションもしっかりしており、破れなどはありません。

アフトデッキ周りは、釣りをするにも十分な広さがあり、使い勝手は良さそうです。

アフトデッキ両サイドの一部部分だけ、汚れ（キズ？）が付着して見栄えの悪い部分が存在します。

その他の部分は、年式相応だと思います。

後部物入れの右舷側の開け閉めするフタのプラスチック金具が１ヶ所破損していましたが、開け閉めには問題ありません。

エンジンは、スズキ　４ストローク７０馬力船外機（ＤＦ７０Ａ）です。

エンジンが未だ新品交換から４年と比較的新しく、安心感があります。

使用時間も、マルチファンクションメーターから読み取ると、まだ２１０時間前後程度です。

エンジン内部もキレイで、新しさを感じます。

船自体が比較的軽い船ですので、７０馬力エンジンでも海と風の状況が良いと２５～２７ノット位は出るそうです。

【総評】

船体は、全体的に小キズや汚れもありますので、特筆すべき部分は無いのですが、エンジンが未だ新しい為、エンジンを購入の中心にお考え下さい。

船体は、釣りのし易いセンターコンソール艇で、前でも後でもユッタリと釣りが出来ます。

実際、現オーナーさんもシーバス釣りに使用していたそうです。

燃費の良い小型のエンジンの割りにスピードも出ますので、近場の釣りにはかなり使い勝手が良いと思います。

この艇は、神奈川県横浜市に係留保管してあります。

置き場の継続は不可となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com