マクレガー26X

2013/09/30掲載

売却価格：**売却済み**

程度の良いマクレガーです。



基本情報

船種	マクレガー 26X (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.80m　全幅：2.38m　全深：1.26m		
サイズ(実測値)	全長：8.00m　全幅：2.35m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2014年03月07日)
清水タンク容量	約10リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	**エンジン型式**	BAZS
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	50馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約7ノット	**最高速度(参考)**	約10ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約50リットル
使用時間	**アワーメーターが無い為、不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
SAMYUNG NF700

外装品
・トランサムラダー
・航海灯
・ビミニトップ
カバー・本体共に２年前に新品交換

内装品
・ギャレーシンク
・トイレ
スルハル式

装備品
・２バッテリーシステム

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年６月　国内新造進水登録のマクレガー２６Ｘです。

マクレガー２６Ｘは、ご存知のようにセールボートでありながら、細身の船体と折りたたみ式のキールに、ヨットとしては大型の船外機を搭載する事により、通常のセールボートより脚が速く、セールボートとモーターボートの中間のような位置づけのボートです。

勿論、セールボートですのでセーリングも可能ですし、日本国内には数多く輸入され、中古艇市場でも人気のある艇種です。

キールを折りたためる為、浅瀬でのアンカーリングやビーチングにも対応し、本格的なセーリングを目的にヨットを購入する方には不向きですが、多目的に使いたいオーナーさんにはピッタリの艇種だと思います。

今回の個体は、中古艇市場に出回っているマクレガー２６Ｘの中では、比較的年式が新しいせいもあり、内外装共に非常に状態が良いと思います。

現オーナーさんは、お仕事が多忙になり、ここ数ヶ月船に来る事が出来なかったようで、取材時は外装の汚れが目立ちました。

ただ、ＦＲＰの状態は悪くなく、全体のホコリ汚れをキレイに掃除すれば、かなり見映えは良くなると思います。

それでは、全体の状況をご説明させていただきます。

ハル周りは、係留状態で見る限り小キズやフェンダー汚れなどは見られますが、修復が必要なキズは見当たりません。

船底は、２年程船底塗装を行っていないそうですので、上から見る限り貝の付着が見られますが、実際にまだまだ普通に奔るそうです。

オーナーさんも、普通に奔るので、今まで塗装を行わず使用していたそうです。

デッキ周りも、ホコリと雨風による汚れは見られますが、状態は良好だと思います。

バウデッキの黒い塗装部分（アクリル窓がある部分）は、マクレガーお約束の日光による退色が多少見られますが、まだ状態はそれほど悪くありません。

アクリル窓も、特に劣化は見られませんでした。

ブームカバーも２０１１年に新品交換していますので、見るからに新しい感じです。

ブームカバー交換時に、ジブセールとビミニトップ（カバーと本体、両方共）・メイン/ジブシート・レイジージャックも新品交換しているそうです。

メインセールも、同時に交換するつもりだったそうですが、あまりにも使用感が無く、状態が良かったので、メインセールは以前からのモノを使用しているそうです。

デッキ上で、唯一気になったのが、船体中央部近辺のデッキ上の小キズです。

これは、セールの上げ下げの際に立つ位置だと思いますが、ここの部分だけ使用頻度が高いせいか、左右共に小さなキズが多数存在しました。

アフトデッキも汚れは多少見られますが、ＦＲＰの状態は良く、良好です。

操船席周りも、状態は悪くありません。

まだ、新しい感じのSAMYUNG製のＧＰＳ　NF700が付いています。（写真で画面が凸凹なのは、画面に貼ってある保護シールのせいです。）

内装も、使用感があまり無く、全体的にキレイだと思います。

普段、土足で使用しているそうですので、グレーの絨毯には汚れが見られますが、シートクッション・Vバースクッション共に破れや目立つ汚れもなく、非常にキレイです。

アフトバースのクッションは、破れも無く、全体的にはキレイなのですが、手前の端の部分のみ汚れが見られます。

これは、船を使用する際に、取り外したドアをアフトバース手前に立て掛けている為に、クッションにドアの汚れが付着したものと推測します。

テーブルは、カバーを付けて使用していますので、状態は悪くないと思いますが、端の部分には使用にともなう小キズが見受けられます。

左舷側アフトバース近くの内壁に、（あまり目立たないですが）ヒビ割れが見られます。

これは、やはりマクレガーの特徴の1つだと思いますが、上架して保管していたり、クレーンで持ち上げた際に、船体のたわみで内壁のプラスチックが割れてしまうことがあります。

この艇も、キズは目立ちませんが、その現象が見られます。

勿論、ハル（外壁）と内壁のプラスチックは、全く別体ですし、内壁自体は船内をキレイに見せる為のプラスチックの壁ですので、船の強度を保つような構造物ではありませんから、水が浸水するような大きな問題ではありません。

もう一点、嬉しい特徴がトレイです。

トイレは、マクレガーに良くあるポータブルタイプでは無く、スルハルタイプの手動トイレが装着されています。

また、個室タイプですので、女性を乗せた際にも喜ばれると思います。

キャビン内シンクには、手動ポンプ式の水栓があります。

これは、ウォータータンクを繋いで使うタイプですが、現オーナーさんは使用されていません。

エンジンは、ホンダ５０馬力　4ストローク船外機です。

このエンジンは、２００２年６月に現在のエンジンに載せ替えていますようです。

エンジンは、始動性も良く、冷却水の出も正常でした。

エンジン内部も、キレイで状態は悪くありません。

残念ながらエンジンカバーに、塗装の剥がれが見られ、見栄えを悪くしています。

バッテリーは２バッテリーシステムとなっていますが、今はバッテリーを１つだけ繋いで使用しています。

バッテリーを買い足せば、繋ぐだけで２バッテリーになるそうです。

キールの上げ下げも問題無いそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

程度の良いマクレガー２６Xを探されている方に、お勧めの物件です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com