ヤマハFC-26

2013/10/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.78m　全幅：2.64m　全深：1.40m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2016年12月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	DF200

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**225**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＵＲＵＮＯ　ＤＧＰＳ　ＧＰ－１８５０ＤＦ（６００Ｗ）
- ・レーダー
  ＦＵＲＵＮＯ　１７２１　ＭＡＲＫ－２（２４マイル　２ｋｗ）
- ・２ステーション
- ・ＶＨＦアンテナ

外装品
- ・トランサムステップ
- ・特注レーダーマスト
- ・キセノンフラッシュ
- ・モーターウェルレール
- ・ウェーブスラスターブレード
- ・ウインチ

内装品
- ・カーテン
- ・内装照明はすべてＬＥＤ化

装備品
- ・ステレオ
- ・デッキライト
- ・ダブルホーン
- ・ソーラーパネル
  メインバッテリー、サブバッテリー、計２台
- ・２バッテリーシスｔｒム
- ・電子リモコン

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
  ４個
- ・デッキウォッシャー
- ・特注アウトリガーホルダー
- ・イケス
  汲み上げポンプ付き（オート、マニュアル、間欠）
- ・埋め込みロッドホルダー
  ４個

備品
- ・中型フェンダー
  ４個

法定備品
- ・法定備品

コメント

平成１１年式の『ヤマハＦＣ－２６』です。

装備が充実しており、内外・機関ともに状態のよい艇です。

現オーナーさんが実艇を購入されたのは２００７年１１月です。

購入時は装備品が乏しく、また小傷などもありましたので、それ以降、時間と費用を掛けて現在までコツコツと仕上げてきました。

購入から現在までの艤装やメンテ歴を取りまとめましたので以下にご紹介します。

■２００７年１１月

中古艇として実艇を購入

既存オーニング取り外し

エンジンはその時点でスズキ４スト２００馬力が搭載されていました。（使用５３時間）

乗られていない期間が長かったため、エンジンシャフトに固着があり、シャフト新品交換、各部消耗品交換を実施し、完全に快調な状態に戻しました。（費用：約４０万円）

■２００７年１２月

外観の擦り傷や色褪せ等、船体各部を補修

■２００８年１月

ガンネル交換

■２００８年３月

船底塗装

船体バフ掛け

■２００８年４月

２バッテリー充電システム、ソーラーパネル取付

■２００８年５月

キャビン内および扉の模様替え

バッテリー交換

■２００８年７月

イケス内に汲み上げポンプを設置

カーテン製作・取付

■２００８年８月

アウトリガーホルダー特注製作、取り付け

既存アウトリガーホルダー取り外し、穴埋め

トランサムステップ加工

補機取り付け（スズキＤＦ９．９／
セルモーター付き／
船検上も登録済みです）

■２００８年１２月

船底塗装剥がし

■２００９年１月

船底プライマー塗装

船底塗装（マリンバリア施工）

■２００９年３月

２ケ所操船ＢＯＸ製作

■２００９年６月

２ケ所操船ＢＯＸ用シートカバー製作

オーディオ取り付け（カロッツェリアＤＶＤデッキ、サテライトスピーカー、ＢＯＸスピーカー）

油圧操舵一式を新品ユニカスへ交換（２ケ所とも）

■２００９年７月

ワイヤー式リモコンを新品電子リモコン化（２ケ所とも）

リガー埋め込みロッドホルダーを２ケ所追加取り付け

Ｂ－１ジンク追加取り付け、補機のエンジンアース取り回し

モーターウェルステンレス手すり製作

ロッドホルダー４ケ所取り付け

■２００９年１０月

デッキウォッシュ、間欠タイマー設置

デッキ照明スイッチ移設

既存レーダーアーチ、ＤＧＰＳアンテナ、アンカーライト取り外し

特注レーダーアーチ製作、取り付け

アンカーライト新品取り付け、キセノンフラッシュライト追加

ホーンスイッチ、フラッシュライトスイッチ追加

船底塗装（マリンバリア施工）

■２０１０年６月

船体バフ掛け

右トランサムステップ新品追加取り付け

バイザー取り付け

船底塗装（マリンバリア施工）

■２０１０年１１月

キール（ブレード）製作開始

■２０１１年１月

ブレード完成

■２０１１年３月

東日本大震災により外観に幾つかの傷（致命傷は全くなし）

業者は全てが多忙のため補修作業に掛かれず、そのままで保管

■２０１１年１０月

船体修理開始

■２０１２年４月

船体修理完了

船底塗装（マリンバリア施工）

■２０１３年９月

船舶検査（本検査）受検

船体バフ掛け

メインエンジンのメンテナンス（ジンク全て交換）

補機エンジンのメンテナンス

●使用後は毎回清水にて船体およびエンジンフラッシングを実施しています。エンジンは現在の使用が２２５時間で少ないこともあり、今後も安心して長く使える状態にあります。

●これまでの艤装や修理の画像を所持していますので、ＣＤにてお渡しします。今後の艤装やメンテナンスにお役立てください。

●センターポール、４ｍアウトリガーは取り外しますが、４ｍアウトリガーのＬ字パイプはそのままお付けいたします。

●取り外してあるオーニングもお付けいたします。（ステンレスフレーム、シート）

●中古で購入したバーナテクト（船底保護シート）２６フィート用もお付けいたします。

●燃料は満タンにしてお引渡し（お見送り）いたします。

★現在の不具合は次の２点です。

（現オーナーさんが購入当初からで、まだ手を掛けていない部分です。）

・右スライド窓のロックが効きません。（サイドバイザーも装着していますし、雨が入ることはありません。）

・天窓のロック爪が欠けています。（この状態でもしっかり密閉されています。）

愛着を持ってコツコツと仕上げてきた艇ですが、震災以降ほとんど海に出ておらず、今後もあまり乗りそうにないため、思い切って手放すことにいたしました。

どなたか大事に乗っていただける方にお譲りしたいとのことです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com