

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ FC-26 (サイズ : 26ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.78m 全幅 : 2.64m 全深 : 1.40m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2016年12月01日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF200
------	-----	--------	-------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	225		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
FURUNO DGPS GP-1850DF (600W)
- ・レーダー  
FURUNO 1721 MARK-2 (24マイル 2kw)
- ・2ステーション
- ・VHFアンテナ

### 外装品

- ・トランサムステップ
- ・特注レーダーマスト
- ・キセノンフラッシュ
- ・モーターウェルレール
- ・ウェーブスラスタブレード
- ・ウインチ

### 内装品

- ・カーテン
- ・内装照明はすべてLED化

### 装備品

- ・ステレオ
- ・デッキライト
- ・ダブルホーン
- ・ソーラーパネル  
メインバッテリー、サブバッテリー、計2台
- ・2バッテリーシステム
- ・電子リモコン

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー  
4個
- ・デッキウォッシャー
- ・特注アウトリガーホルダー
- ・イケス  
汲み上げポンプ付き (オート、マニュアル、間欠)
- ・埋め込みロッドホルダー  
4個

### 備品

- ・中型フェンダー  
4個

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

平成11年式の『ヤマハFC-26』です。

装備が充実しており、内外・機関ともに状態のよい艇です。

現オーナーさんが実艇を購入されたのは2007年11月です。

購入時は装備品が乏しく、また小傷などもありましたので、それ以降、時間と費用を掛けて現在までコツコツと仕上げてきました。

購入から現在までの艤装やメンテ歴を取りまとめましたので以下にご紹介します。

#### ■2007年11月

中古艇として実艇を購入

既存オーニング取り外し

エンジンはその時点でスズキ4スト200馬力が搭載されていました。（使用53時間）

乗られていない期間が長かったため、エンジンシャフトに固着があり、シャフト新品交換、各部消耗品交換を実施し、完全に快調な状態に戻しました。（費用：約40万円）

#### ■2007年12月

外観の擦り傷や色褪せ等、船体各部を補修

#### ■2008年1月

ガンネル交換

#### ■2008年3月

船底塗装

船体バフ掛け

#### ■2008年4月

2バッテリー充電システム、ソーラーパネル取付

#### ■2008年5月

キャビン内および扉の模様替え

バッテリー交換

#### ■2008年7月

イケス内に汲み上げポンプを設置

カーテン製作・取付

■2008年8月

アウトリガーホルダー特注製作、取り付け

既存アウトリガーホルダー取り外し、穴埋め

トランサムステップ加工

補機取り付け（スズキDF9.9／  
セルモーター付き／  
船検上も登録済みです）

■2008年12月

船底塗装剥がし

■2009年1月

船底プライマー塗装

船底塗装（マリンバリア施工）

■2009年3月

2ヶ所操船BOX製作

■2009年6月

2ヶ所操船BOX用シートカバー製作

オーディオ取り付け（カロツェリアDVDデッキ、サテライトスピーカー、BOXスピーカー）

油圧操舵一式を新品ユニカスへ交換（2ヶ所とも）

■2009年7月

ワイヤー式リモコンを新品電子リモコン化（2ヶ所とも）

リガー埋め込みロッドホルダーを2ヶ所追加取り付け

B-1ジンク追加取り付け、補機のエンジンアース取り直し

モーターウェルステンレス手すり製作

ロッドホルダー4ヶ所取り付け

■2009年10月

デッキウォッシュ、間欠タイマー設置

デッキ照明スイッチ移設

既存レーダーアーチ、DGPSアンテナ、アンカーライト取り外し

特注レーダーアーチ製作、取り付け

アンカーライト新品取り付け、キセノンフラッシュライト追加

ホーンスイッチ、フラッシュライトスイッチ追加

船底塗装（マリンバリア施工）

#### ■2010年6月

船体バフ掛け

右トランサムステップ新品追加取り付け

バイザー取り付け

船底塗装（マリンバリア施工）

#### ■2010年11月

キール（ブレード）製作開始

#### ■2011年1月

ブレード完成

#### ■2011年3月

東日本大震災により外観に幾つかの傷（致命傷は全くなし）

業者は全てが多忙のため補修作業に掛かれず、そのまま保管

#### ■2011年10月

船体修理開始

#### ■2012年4月

船体修理完了

船底塗装（マリンバリア施工）

#### ■2013年9月

船舶検査（本検査）受検

船体バフ掛け

メインエンジンのメンテナンス（ジンク全て交換）

## 補機エンジンのメンテナンス

- 使用後は毎回清水にて船体およびエンジンフラッシングを実施しています。エンジンは現在の使用が225時間で少ないこともあり、今後も安心して長く使える状態にあります。
- これまでの艀装や修理の画像を所持していますので、CDにてお渡しします。今後の艀装やメンテナンスにお役立てください。
- センターポール、4mアウトリガーは取り外しますが、4mアウトリガーのL字パイプはそのままお付けいたします。
- 取り外してあるオーニングもお付けいたします。（ステンレスフレーム、シート）
- 中古で購入したバーナテクト（船底保護シート）26フィート用もお付けいたします。
- 燃料は満タンにしてお引渡し（お見送り）いたします。

★現在の不具合は次の2点です。

（現オーナーさんが購入当初からで、まだ手を掛けていない部分です。）

- ・右スライド窓のロックが効きません。（サイドバイザーも装着していますし、雨が入ることはありません。）
- ・天窓のロック爪が欠けています。（この状態でもしっかり密閉されています。）

愛着を持ってコツコツと仕上げてきた艇ですが、震災以降ほとんど海に出ておらず、今後もあまり乗りそうにないため、思い切って手放すことにいたしました。

どなたか大事に乗っていただける方にお譲りしたいとのことです。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[東北エリア] 田村(たむら)**



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

**090-8925-7383**

**tamura@chukotei.com**