クーパー9Mセダン

2013/11/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	クーパー 9Mセダン (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.15m　全幅：3.57m　全深：1.65m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	ー
航行区域	なし	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2016年04月10日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	AD41/DP　カタログスペック200馬力(船検証上150馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約454リットル
使用時間	右：**不明** / 左：**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・フラップ
- ・２ステーション

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・内蔵ヒーター
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ
  個室＋シャワールーム別途

装備品
- ・発電機
  Westerbeke 5kw
- ・エアコン
  家庭用
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９０年（平成２年）　国内新造・進水登録のクーパー９Mセダンです。

この艇は、居住性の高い広い室内と広いＦＢスペースが特徴で、クルージングも勿論ですが、マリーナステイなどにも最適なＦＢ付きサロンクルーザーです。

今回の個体は、市場に出回っているクーパーの中では、比較的状態の良い個体であると思います。

また、オーナーさんの希望もあり、価格的にも購入しやすい価格になっております。

それでは、詳細をご紹介します。

ハル周りは、河川係留のため、各所に汚れが見られますが、ＦＲＰの状態は悪くありません。

係留状態ですので、船底までは未確認ですが、ハル周りには修復が必要な大きなキズは見当たりません。

ただし、ガンネル周りには年式相応のキズが全体的に散在し、特に船体後部　右側のガンネル部に目立つキズが存在します。

デッキ周りも、部分的にゲルコートのヒビなどは見られますが、デッキ上のノンスリップの状態は良く、汚れは見られますが、状態は決して悪くありません。

バウデッキのラインテープなどは、経年により、一部消えてしまっている箇所も存在しますが、細いラインですので、それほど気にならないと思います。

バウレールも、部分的に細かいサビはありますが、状態は悪くないと思います。

船体中央部　フロントウインドウの上のオデコ部分にも、黒とグレーのラインテープが貼ってありますが、バウのテープと同様にグレーの部分が大部分消えてしまっております。

ただし、こちらも（写真で見ていただければ分かる通り）もともとが薄いカラーであるせいか、ほとんど気にならないと思います。

アフトデッキ周りも、他の部分と同様に状態は悪くありません。

汚れは各所に見られますが、アフトデッキ周りには、木部も多く、また色もきちんと塗られておりますので、年式が決して新しい船ではありませんが、全体的にイメージは悪くありません。

アフトデッキには、清水用の蛇口とデッキウォッシャーが付いています。

また、スイミングステップに出るためのアクセスドアが付いていますので、女性やお子様でも使い易い形になっています。

ＦＢは、このサイズの船としては、かなり広いと思います。

船検証を見る限りＦＢの定員は５人となっておりますので、ＦＢ操船席とナビシートの後ろに、本来ベンチシートがあった筈です。

今回の個体には、そのシートがついておりません。

後部ベンチシートを取り外した跡がＦＢ後部の床部に見られます。

操船席シートとナビシートは、部分的な色あせや汚れはありますが、見栄えはそれ程悪くありませんし、使用するには一切不具合もありません。

ＦＢの操船席にあるメーター類は、一部メーター内の結露で、見難いものが存在します。

また、スロットルレバーなどには、年式相応に（白い）サビが見られます。

キャビン内は、かなり広く見えます。

全体的に木部の状態も悪くなく、細かく見ると部分的に使用にともなうスレやキズなどはありますが、年式を考えると全体的に好印象です。

キャビン左舷側にあるテーブルとクッションも状態は良く、クッションにも破れは見られません。

残念ながら床がビニール素材であり、また結構汚れもありますので、木部の多い豪華なイメージと少し落差を感じますが、ここに絨毯などを敷けば、全体的なイメージはかなり良くなると思います。

また、白い天井も多少汚れが見られますが、ひどい汚れではありませんので、洗剤で拭けば落ちるかもしれません。

キャビンを奥に入り、階段を数段下りると、キッチンになっています。

キッチンは十分な広さがあり、船のキッチンとしては（また、このサイズの船としては）十分過ぎる広さがあります。

キッチンには、コンロとオーブン、冷蔵庫、シンクがありますが、現オーナーさんはコンロを使用しないようで、上に板を貼り付けています。（テープで貼り付けていますので、簡単に取れます。）

オーブンは、中を見た限りでは使用した様子がありませんので、もしかすると未使用かもしれません。

冷蔵庫もこのサイズの船としては、ちょっと大きめの冷蔵庫が内蔵されています。

特筆すべきは、キッチン正面に位置するトイレとシャワーですが、シャワールームにドアが付いており、完全に独立した形になっています。

実際に使用してみると、このような独立したタイプのシャワーとトイレは非常に使い勝手が良く、シャワーを浴びた後でも、濡れたトイレを使用しなくても済みますので、本当に重宝します。
勿論、温水器も装備されていますので、温水でシャワーをお使いいただけます。

その先が個室タイプのオーナーズルームになっています。

オーナーズルームも十分な広さがあり、快適そうです。

ベッドのクッションには、多少汚れが見られます。

壁面には、特に大きな汚れやキズはありませんが、天井には部分的に変色が見られました。

最後にエンジンですが、全体的に汚れが見られ外観は決してきれいではありません。

ただし、エンジンの始動性は良く、試乗時もかなり調子は良さそうでした。

アクセルを入れて加速する時のみ、極短時間　黒煙が出ますが、プレーニングに入ると黒煙は消え、煙は全く気になりません。

ターボもしっかり機能しており、加速性も良く、調子の良さそうなイメージを受けました。

先月（２０１３年１０月）選定塗装を行ったばかりとのことで、その際にエンジンの軽整備は業者さんにお願いして行っているそうです。

現時点で、オーナーさんが認識している不具合は、ドライブのチルトが故障しておりチルトしない事くらいだそうです。

【総評】

マリーナステイやクルージング用途で、船を捜されている方にはピッタリの船だと思います。

また３０フィートと言うサイズで、発電機まで装備しているモノは比較的少ないので、マリーナ以外のオーバーナイトでも不便を感じないと思います。

前述のチルトモーターの修理を考慮して、価格的のも相場より安く出品しております。

価格や装備、程度を総合的にて、お買い得の船だと思います。

この艇は、東京都に係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com