ニッサンFR760THT

2013/12/02更新

売却価格：**売却済み**

４サイクル２２５馬力！



基本情報

船種	ニッサン FR760THT (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.81m　全幅：2.44m　全深：1.32m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2016年06月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	69J

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	225馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約160リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
・レーダー

外装品
・ハードトップ
・バウスプリッド
・トランサムステップ
・航海灯
・ウインチ

内装品
・トイレ
故障中

装備品
・無線機
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

ニッサンＦＲ７６０のご紹介です。

ウオークアラウンドの船外機艇、キャビンもあり、２５フィートで多用途に使いやすい船です。

オーナー様は６年ほど前に購入され、１年目にエンジンを２サイクルから４サイクルの２２５馬力に新品換装されました。

全体の印象は、漁港での係留保管なのでハルなどに汚れが目立ちますが、大きな傷や破損も無く、手入れ次第で見違えるようになると思います。

広々としたデッキは、多少の汚れは有るもののＦＲＰの劣化も少なく良い状態です。
ウオークアラウンドのデッキは、安全に前後に行き来できるので、単独釣行の場合も重宝するそうです。
オーナー様の自作の艤装が所々に見られますが、全て取り外せる物ばかりです。
後部デッキには、大型燃料タンクの出っ張りがありますが、デッキに対してそれほど大きな感じは無く、椅子やテーブル代わりになります。

操船席はオープンタイプですが、スクリーンから続く大型のひさしが雨、日差しやスプレーを防いでくれます。

航海計器は、ＧＰＳ魚探とレーダーが装備されていますが、オーナー様はサイズアップの乗換えの為、次艇にレーダーを移設予定です。

２５フィートの船体に対して、大きなキャビンがあり、トイレも完備されますがトイレの配管は修理が必要との事です。
現在は、オーナー様の釣り道具等が満載されていますが、売却にこれらの私物は含まれません。

５年程前に載せ替えられたエンジンは、毎年近くのマリーナで整備しているそうです。

エンジン換装に伴い、モーターウエルにはステンレスで補強が入れられました。
現在まで大きな故障は一度も無く、基本的なメンテナンスのみです。
オーナー様は、全開にする事は無いそうですが３０ノットオーバーで走れるそうです。
試乗させて頂きましたが、波切りも良く余裕の出力を体感できました。

現艇は、愛知県の漁港に係留保管されています。
オーナー様、ご多忙の為日程には余裕を持って、見学、試乗のお申込みをお願いします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com